

**ALLGEMEINE DATEN - data**

Radaufbau | *wheel construction* .

Radgröße nach Norm | *size + rim contour designation* .

**8,5Jx18H2**

Lochkreis-Lochzahl | *PCD(mm)/hole(s)* (mm)/- .

**120/5**

Einpresstiefe | *wheel inset* (mm) .

**43**

Zentrierart | *type of centering* .

Befestigungssitz | *mounting seat* .

Steghöhe | *height* .

Befestigungs-Ø | *mounting Ø* .

Flansch-Ø | *flange Ø* .

max. Anzugsdrehmoment | *max. torque* (Nm) .

Gewicht | *weight* (kg) .

**TECHNISCHE DATEN – specification**

Ausführung | *version* .

Rad-Kennzeichnung | *wheel mark* .

Zentrierring | *center ring* .

Zentrierring Werkstoff | *center ring material* .

Mittenloch | *centerbore* (mm) .

Montageposition Rad | *wheel mounting position* .

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

zul. Radlast | *load capacity* (kg) .

650

650

zul. Abrollumfang | *rolling circumference* (mm) .

gültig ab Fertig | *date of manufacture* Datum .

**Befestigungsmittel** | *wheel fixing* .

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL= Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE  
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu= Kegelbund |  
 Kubu= Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-  
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –  
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z27	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z31	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z34	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	2-ER M	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z31	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z35	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z27	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z27	BMW	M ROADSTER – M-COUPE	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z31	BMW	Z3	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z31	BMW	Z4	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z31	BMW	Z4/Z-REIHE	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z34	MINI	COUNTRYMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	MINI	PACEMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120

- Fahrzeughersteller** maker · **BMW**
- Fahrzeugteileart** vehicle part art · **Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2**
- Spurweitenänderung** track change · **Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen**  
*Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.*
- Prüfart/Datum** application test / date · *Verwendungsprüfung 01/2013-7/2019 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl*

Verkaufs-bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions+ Notices	Vehicle Conditions+ Notices
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>1-ER</b> 187 (E87)	e1*2001/116*0287*..	85-195	215/40R18 85 225/40R18 88 235/40R18 91 245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; L24 2T3; 2S6; 2S7; L27 2T3; 2S6; 2S7; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0287*9; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; LIM; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>1-ER</b> 1C	e1*2007/46*0277*.. e1*2007/46*0277*..	225	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0277*0;e 1*2007/46*0277*5; nur Ausf. BMW 1-ER M135i/135i; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CBO; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller   application range by maker</b>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>1-ER</b> 1C	e1*2007/46*0277*.. e1*2007/46*0277*..	240	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0277*1;e 1*2007/46*0277*6; nur Ausf. BMW 1-ER M135i/135i ; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CBO; Z34

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277* .., e1*2001/116*0352* ..	100-160	215/40R18 85 225/40R18 92 235/40R18 91	2T3; 2S6; L24 2T3; 2S6; 2S7; L31 2T3; 2S6; 2S7; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277* 7; auch FL/MJ2011; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277* .., e1*2001/116*0352* ..	100-130	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277* 7; auch FL/MJ2011; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K2 (F21)	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	70-175	215/40R18 85 225/40R18 88 235/40R18 91 245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; L24 2T3; 2S6; 2S7; L27 2T3; 2S6; 2S7; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L27 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L29	Heckantrieb; ab e1*2007/46*0273* 4; auch FL/MJ2013; nur Ausf. BMW 1-ER ; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	66-195	215/40R18 85 225/40R18 88 235/40R18 91 245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; L24 2T3; 2S6; 2S7; L27 2T3; 2S6; 2S7; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L27 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; e1*2007/46*0273* 3;e 1*2007/46*0283* 3;e1 *2001/116*0287* 10; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K2 1K4	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* ..	110-140	255/35R18 94	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L33	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0273* 4;e 1*2007/46*0283* 4; auch FL/MJ2015; nur Ausf. BMW 1-ER ; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; Z31

<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>1-ER</b> 1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0277*..	235	225/40R18 92  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L31 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; Coupe; Limousine; nur Ausf. BMW 1-ER M135i/135i 3T + 4T; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>1-ER</b> 1K4	e1*2007/46*0283*..	66-195	215/40R18 85 225/40R18 88 235/40R18 91 245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; L24 2T3; 2S6; 2S7; L27 2T3; 2S6; 2S7; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Allradantrieb; ab e1*2007/46*0283*4; auch FL/MJ2012; nur Ausf. BMW 1-ER ; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>1-ER M</b> 1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*..	240-250	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0273*4;e 1*2007/46*0283*4; nur Ausf. BMW M135i/M140i ; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>2-ER</b> 1C	e1*2007/46*0277*..	100-160	215/40R18 85  225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L24 2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0277*8; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CBO; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>2-ER M</b> 1C	e1*2007/46*0277*..	240	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Coupe; ab e1*2007/46*0277*8; nur Ausf. BMW 2-ER M 235i COUPE; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	240	225/40R18 88	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27	Heckantrieb; Cabrio; ab e1*2007/46*0277* 8; nur Ausf. BMW 2-ER M 235i CABRIO; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; HAA; CBO; Z34
			245/35R18 88	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27	
			255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	240	225/40R18 88	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27	Allradantrieb; Coupe; ab e1*2007/46*0277* 13; nur Ausf. BMW 2-ER M 235i COUPE; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; ALL; Z34
			245/35R18 88	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27	
			255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	240	225/40R18 88	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27	Allradantrieb; Cabrio; ab e1*2007/46*0277* 13; nur Ausf. BMW 2-ER M 235i CABRIO; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; ALL; CBO; Z34
			245/35R18 88	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27	
			255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/40R18 88	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27	Heckantrieb; Coupe; ab e1*2007/46*0277* 14; nur Ausf. BMW 2-ER M 240i COUPE; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; HAA; Z34
			245/35R18 88	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27	
			255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/40R18 88	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27	Heckantrieb; Cabrio; ab e1*2007/46*0277* 14; nur Ausf. BMW 2-ER M 240i CABRIO; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; HAA; CBO; Z34
			245/35R18 88	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27	
			255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; Coupe; ab e1*2007/46*0277*14; nur Ausf. BMW 2-ER M COUPE; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; 8AH; ALL; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/40R18 88  245/35R18 88  255/35R18 90	2T3; 2S6; 2S7; 4RF; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Allradantrieb; Cabrio; ab e1*2007/46*0277*17; nur Ausf. BMW 2-ER M 240i CABRIO; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; 8AH; ALL; CBO; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*..	77-135	225/40R18 88	2RD; 2RF; L27	Heckantrieb; Sportback; Cabrio; Coupe; Limousine; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*..	77-141	225/40R18 88 245/35R18 88 255/35R18 90	2RD; 3K3; L27 2RG; 3K4; L27 2RG; 3K4; L29	Heckantrieb; Sportback; Cabrio; Coupe; Limousine; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346C	e1*2001/116*0144*.. e1*98/14*0144*..	77-170	225/40R18 88 245/35R18 88	2RD; 2RF; L27 2RG; 3K4; L27	Heckantrieb; Sportback; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; LIM; Z31

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346L	e1*97/27*0097* .., e1*98/14*0097* ..	77-170	225/40R18 92 235/40R18 91 255/35R18 94	2RD; 3K3; L31 2RD; 2RF; 3G1; L30 2RG; 1G1; 3K4; L33	Heckantrieb; Kombi; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CAR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346L	e1*97/27*0097* .., e1*98/14*0097* ..	85-105	225/40R18 88	2RD; 2RF; L27	Heckantrieb; Kombi; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CAR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346X	e1*2001/116*0144* .., e1*98/14*0144* ..	135-141	225/40R18 88 255/35R18 90	LIM; 2RD; 2RF; L27 2RG; 3K4; L29	Limousine; Kombi; Allradantrieb; 1Z5; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 346X	e1*2001/116*0144* .., e1*98/14*0144* ..	135-170	225/40R18 92 225/40R18 88  225/40R18 92 235/40R18 91 255/35R18 94	CAR; 2RD; 3K3; L31 LIMOUSINE; 2RD; 2RF; L27 2T7; 2SB; 4RR; L31 2RD; 2RF; 3G1; L30 2RG; 3K4; L33	Touring; Limousine; Allradantrieb; 1Z5; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308* ..	85-190	225/40R18 92 245/35R18 92	NICHT 330D; L31 NICHT 330D; 3K4; L31	Limousine; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CAR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 390L	e1*2007/46*0316* ..	85-225	225/40R18 92 235/40R18 91 255/35R18 94	3K3; L31 3A2; L30 1G1; 3K4; L33	Limousine; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CAR; Z31

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-190	225/40R18 88 245/35R18 88	3A2; L27 3K4; L27	Touring; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-225	225/40R18 92 245/35R18 92	NICHT 330D; L31 NICHT 330D; 3K4; L31	Touring; Heckantrieb; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; LIM; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C 392X	e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*... e1*2007/46*0316*..	90-200	225/40R18 88 225/40R18 92 235/40R18 91 245/35R18 92	3K3; L27 3A2; L31 L30 3K4; L31	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; ALL; CBO; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C 392X	e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*... e1*2007/46*0316*..	90-225	225/40R18 88 235/40R18 91 255/35R18 90	3K3; L27 3K3; R18; L30 1G1; 3K4; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; ALL; CBO; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3L	e1*2007/46*0314*..	85-250	225/40R18 92 225/40R18 92 235/40R18 91 255/35R18 94	1G1; 3K3; L31 3A2; L31 3A2; L30 2RF; 1G1; 3K4; L33	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0314*5; auch FL/MJ 2012/2015; nicht Ausf. BMW 3-ER 320D EFFICIENT DYNAMICS; 1H3; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; ALL; CAR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3L 3K-N1	e1*2007/46*0315*... e24*2007/46*0022*..	85-240	225/40R18 92 235/40R18 91	1G1; L31 1G1; L30	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0315*5; auch FL/MJ2012; 1H3; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; ALL; CAR; Z35



Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3L 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315* .., e24*2007/46*0022* .., e1*2001/116*0308* ..	85-225	225/40R18 88 225/40R18 92 235/40R18 91 255/35R18 90	1G1; 3K3; L27 3A2; L31 3A2; L30 2RF; 1G1; 3K4; L29	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0308*9; 1H3; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3L 3K 3-V 3K-N1 390L 390X	e1*2001/116*0308* ..e 1*2001/116*0344* .., e1*2007/46*0314* ..e1 *2007/46*0315* .., e1*2007/46*0559* ..e2 4*2007/46*0022* ..	85-125	225/40R18 88	3A2; L27	Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*0 9; Limousine; Heckantrieb; Allradantrieb; 1H3; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322* ..	145-200	235/40R18 95 245/40R18 93 255/40R18 95	3A2; L34 2RD; L32 2RD; 2RF; L34	Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322* ..	145-200	235/40R18 91 245/40R18 93	2RD; 2RF; L30 2RD; 2RF; L32	Allradantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
M ROADSTER – M-COUPÉ M85	e1*2001/116*0364* ..	252	225/45R18 91 235/40R18 91 245/40R18 93	1G1; 3K3; 3K2; L30 2RD; 3K3; L30 2RD; 3K3; L32	M Roadster (Cabrio); Heckantrieb; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
Z3 R/C	e1*98/14*0029* .., e1*93/81*0029* ..	85-110	225/40R18 88 255/35R18 90	2RE; 2RF; L27 2RF; 3K4; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 1Z5; 4RF; 4RR; ALL; CBO; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
Z3 R/C	e1*98/14*0029* .., e1*93/81*0029* ..	110-142	225/40R18 88 255/35R18 90	2RG; 2RD; 3T3; L27 2RG; 3K4; 3T3; L29	Allradantrieb; Cabrio; bis e1*93/81*0029*7; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z31

<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>Z3 R/C</b>	e1*98/14*0029* .., e1*93/81*0029* ..	85-142	225/40R18 88	2RE; 2RF; L27	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*93/81*0029*8; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW</b>	
<b>Z4 ZR Z89</b>	e1*2007/46*0373* ..	150-225	235/40R18 91	3A2; L30	Cabrio; Heckantrieb; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW</b>	
<b>Z4 ZR Z89</b>	e1*2007/46*0373* ..	120-250	225/40R18 88 225/40R18 92 235/40R18 91 255/35R18 90	3K3; L27 3A5; L31 3K3; R18; L30 2RB; 3K4; L29	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>Z4/Z-REIHE Z85</b>	e1*2001/116*0219* ..	110-195	225/40R18 88 235/40R18 91  245/35R18 88 255/35R18 90	2RD; 2RF; L27 2RD; 2RF; 3G1; R18; L30 2RF; 3K4; L27 2RG; 3K4; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 1Z5; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>Z4/Z-REIHE ZR Z89</b>	e1*2007/46*0373* ..	150-190	225/40R18 92	3A2; L31	Cabrio; Heckantrieb; 1Z5; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>COUNTRYM AN UKL/X UKL-C/X UKL-/N1</b>	e1*2007/46*0496* ..	66-140	225/40R18 88  225/45R18 91  235/40R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30 2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Limousine; nur Ausf. MINI COUNTRYMAN AUSF. ONE; AUSF. COOPER -/D/S; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; LIM; Z34

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>PACEMAN</b> UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-140	225/40R18 88	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Coupe; nur Ausf. MINI PACEMAN AUSF. ONE; AUSF. COOPER –/D/S; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; Z34
			225/45R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	
			235/40R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>PACEMAN</b> UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-140	225/40R18 88	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Coupe; nur Ausf. MINI PACEMAN AUSF. ONE; AUSF. COOPER –/D/S; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z34
			225/45R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	
			235/40R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>PACEMAN</b> UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	160	225/40R18 88	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27	Allradantrieb; SUV; Coupe; nur Ausf. MINI PACEMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; Z34
			225/45R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	
			235/40R18 91	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L30	

### Allgemeine Auflagen

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

**Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.**

*Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanleitung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.*

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

---

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifendrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifendruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifendrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
-

- 
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

### Spezifische Auflagen

- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+ S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2R5** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RB** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad
-

---

hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S7** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
-

- 
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+ S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3K2** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 3K3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an Achse 1/Achse1 zulässig.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
-

- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- HAA** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- L24** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L29** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L34** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse		Hinterachse			
1	205/40R18	225/35R18				



2	205/45R18	225/40R18				
3	215/35R18	255/30R18				
4	215/40R18	245/35R18				
5	215/45R18	235/40R18	245/40R18			
6	225/35R18	245/30R18	255/30R18	265/30R18		
7	225/40R18	245/35R18	255/35R18	265/35R18	285/30R18	295/30R18
8	225/45R18	245/40R18	255/40R18	275/35R18	285/35R18	
9	225/50R18	245/45R18				
10	235/40R18	245/40R18	255/35R18	265/35R18	275/35R18	315/30R18
11	235/45R18	255/40R18	265/40R18	275/40R18		
12	235/50R18	255/45R18	285/40R18			
13	245/35R18	255/35R18				
14	245/40R18	255/40R18	265/35R18	275/35R18	285/35R18	
15	245/45R18	265/40R18	275/40R18	285/40R18		
16	245/50R18	275/45R18				
17	255/40R18	275/35R18	285/35R18	295/35R18		
18	255/45R18	275/40R18	285/40R18			
19	255/50R18	285/45R18				
20	255/55R18	285/50R18				
21	265/35R18	295/30R18	315/30R18			

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

- Z27** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z31** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z35** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.