

ALLGEMEINE DATEN - data

- Radaufbau | wheel construction .
- Radgröße nach Norm | size + rim contour designation .
- Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/- .
- Einpresstiefe | wheel inset (mm) .
- Zentrierart | type of centering .
- Befestigungssitz | mounting seat .
- Steghöhe | height .
- Befestigungs-Ø | mounting Ø .
- Flansch-Ø | flange Ø .
- max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm) .
- Gewicht | weight (kg) .

TECHNISCHE DATEN – specification

- Ausführung | version .
- Rad-Kennzeichnung | wheel mark .
- Zentrierring | center ring .
- Zentrierring Werkstoff | center ring material .
- Mittenloch | centerbore (mm) .
- Montageposition Rad | wheel mounting position .
- zul. Radlast | load capacity (kg) .
- zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm) .
- gültig ab Fertig | date of manufacture Datum .

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL=Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu=Kegelbund |
 Kubu=Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

Befestigungsmittel | wheel fixing

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z35	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z27	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z35	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z31	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z35	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	3-ER GT	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z27	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z35	BMW	X3	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z35	BMW	X4	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z36	BMW	X5	SC	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	150
Z31	BMW	Z4	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z34	MINI	COUNTRMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	MINI	PACEMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120

- Fahrzeugteileart** *vehicle part art* . Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2
Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen
- Spurweitenänderung** *track change* . Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.
- Prüfart/Datum** *application test / date* . Verwendungsprüfung 01/2013-2/2017 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 187 (E87)	e1*2001/116*0287*..	85-195	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L27 2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Schrägheck; 4-türig; Heckantrieb; nur bis e1*2001/116*0287*09; 4RF; 4RR; Z27
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*..	100-130	225/35R19 88	CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L27	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011; bis e1*2007/46*0277*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*..	100-160	225/35R19 88 235/35R19 91	CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L27 CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L30	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011; bis e1*2007/46*0277*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*..	100-240	225/35R19 88 235/35R19 87 245/30R19 89 255/30R19 91	CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L27 CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L26 2RG; 3A2; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3K4; L30	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011; bis e1*2007/46*0277*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273*.., e1*2007/46*0283*.., e1*2001/116*0287*..	66-195	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0287*09, e1*2007/46*0273*03, e1*2007/46*0283*03; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. e1*2001/116*0287*..	70-160	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; Heckantrieb; Allradantrieb; ab FL 2007; ab e1*2001/116*0287*10, e1*2007/46*0273*04, e1*2007/46*0283*04; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*..	110-140	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Schrägheck 3-türig, 5- türig; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0273*04, e1*2007/46*0283*04; ab MJ. 2015; 1H3; 4RF; 4RR; 8AI; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K4 (F20)	e1*2007/46*0283*..	70-175	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Schrägheck 5-türig; Schrägheck 4-türig; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0283*04; Modelljahr 2012; auch FL 2015; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
1-ER M 1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*..	235-250	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	nur Ausf. M135i/M140i; Schrägheck; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0273*04, e1*2007/46*0283*04; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
2-ER 1C	e1*2007/46*0277*..	100-185	225/35R19 88 235/35R19 87 245/30R19 89 225/35R19 88	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L26 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RE; 2RG; 3A2; 3A5; 3T3; L27	Coupe; Cabrio; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0277*08; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	240, 250	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	nur Ausf. M235i/M240i; Coupe; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0277*08; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*..	77-141	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Kompakt; Cabrio; Coupe; Limousine; Heckantrieb; 4RF; 4RR; 5BE; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*..	77-170	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Kompakt; Cabrio; Coupe; Limousine; Heckantrieb; 4RF; 4RR; 5BE; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346L	e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..	77-170	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Touring; Limousine; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346L	e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*..	77-170	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Touring; Limousine; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346X	e1*2001/116*0144*... e1*98/14*0144*..	135-170	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Touring; Limousine; Allradantrieb; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-225	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91	3K3; 3K1; L27 3K3; 3K1; L26 L30	Limousine; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*08; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	95-190	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 255/30R19 91 255/35R19 92	3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L31	Touring; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0315*06, e24*2007/46*0022*03; Modelljahr 2012; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390X	e1*2001/116*0344*..	155-225	225/35R19 88	1G1; 3T3; L27	Touring; Limousine; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0344*05; 4RF; 4RR; Z31

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3B 3/B	F920, e1*93/81*0016*..	75-142	225/35R19 88	2RD; 3G1; 3K3; L27	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 3/C	F547, e1*93/81*0015*..	66-142	225/35R19 88	CAR; LIM; 2RD; 3G1; 3K3; L27	Kombi; Limousine; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 390X	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0344*..	90-240	225/35R19 88 225/35R19 88	CPE; CAB; 3A2; 3K3; L27 CPE; CAB; 3A2; 3K4; L27	Coupe; Allradantrieb; bis e1*2007/46*0316*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	90-240	235/35R19 91 235/35R19 91	CAB; 3A2; 3G1; 3K3; 3K2; L30 CAB; 3A2; 3G1; 3K4; 3K2; L30	Cabrio; Heckantrieb; bis e1*2007/46*0316*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	90-240	225/35R19 88 225/35R19 88 255/30R19 91	CAB; 3A2; 3K3; 3K2; L27 CAB; 3A2; 3K4; 3K2; L27 CAB; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Cabrio; Heckantrieb; bis e1*2007/46*0316*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	90-240	235/35R19 91 235/35R19 91	CPE; 3A2; 3G1; 3K3; 3K2; L30 CPE; 3A2; 3G1; 3K4; 3K2; L30	Coupe; Heckantrieb; bis e1*2007/46*0316*07; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	90-240	225/35R19 88 225/35R19 88 255/30R19 91	CPE; 3A2; 3K3; 3K2; L27 CPE; 3A2; 3K4; 3K2; L27 CPE; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Coupe; Heckantrieb; bis e1*2007/46*0316*07; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	95-190	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 255/30R19 91 255/35R19 92	3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L31	Touring; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0315*06, e24*2007/46*0022*03; Modelljahr 2012; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*..	85-160	235/35R19 91	3A2; L30	Touring; Heckantrieb; Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*09; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*..	85-265	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91	3K3; 3K1; L27 3A2; 3T3; 3K3; 3K1; L26 3A2; L30	Touring; Heckantrieb; Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*09; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L	e1*2007/46*0314*..	85-250	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 89 255/30R19 91 255/35R19 92 225/40R19 93	3A2; 3T3; 3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RE; 2RG; 2RF; 3A2; L28 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Limousine; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0314*05; Modelljahr 2012; auch FL 2015; nicht 320d EfficientDynamics Edition; nicht Active Hybrid3; 1H3; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 390L	e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0308*..	85-240	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91 245/35R19 89 255/30R19 91 255/35R19 92 225/40R19 93	3K3; 3K1; L27 3A2; 3K3; 3K1; L26 3A2; 3K3; 3K1; L30 2RE; 2RG; 2RF; 3A2; L28 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Limousine; Heckantrieb; Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*09; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
3-ER GT 3-V	e1*2007/46*0559*..	100-250	225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 94	3T3; L35 3T3; L35 3T3; L33	SUV; Heckantrieb; Allradantrieb; 1Z5; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	235/35R19 91 245/35R19 93	LIM; 2RD; 2RF; 3A2; L30 LIM; 2RD; 2RF; 3A2; L32	nur Limousine; Allradantrieb; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z27
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	245/35R19 93 255/35R19 96	CAR; 2RD; 2RF; 3A2; L32 CAR; 2RD; 2RF; 3A2; L35	nur Kombi; Allradantrieb; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z27
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X3 X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	120-230	235/45R19 99 245/45R19 98 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L38 3A2; L37 2RF; 3K4; 3K2; L35	SUV; Allradantrieb; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X83	e1*2001/116*0249*..	100-210	235/45R19 95 235/45R19 95 245/40R19 94 245/40R19 94 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L34 1G1; 3K4; 3K2; L34 2RD; 3K3; 3K2; L33 2RG; 3A2; 3K4; 3K2; L33 2RG; 3A2; 3K4; 3K2; L35	SUV; Allradantrieb; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1	e1*2007/46*0512*... e1*2007/46*0454*..	120-230	235/45R19 99 235/45R19 99 245/45R19 98 245/45R19 98 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L38 1G1; 3K4; 3K2; L38 3A2; L37 3A2; 3A5; L37 2RF; 3K4; 3K2; L35	SUV; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0512*11, e1*2007/46*0454*13; nur mit M-Paket; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AH; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1	e1*2007/46*0512*... e1*2007/46*0454*..	120-230	235/45R19 99 235/45R19 99 245/45R19 98 245/45R19 98 255/40R19 96	2R1; 1G1; 3K3; L38 2R5; 1G1; 3K4; L38 3A2; L37 3A2; 3A5; L37 2R5; 2RF; 3K4; L35	SUV; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0512*11, e1*2007/46*0454*13; ohne M-Paket; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AH; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
X5 X53	e1*98/14*0153*... e1*2001/116*0153*..	135-235	255/45R19 100 255/50R19 103 255/50R19 103	2R1; 2R5; 1G1; 3K3; 3K2; L39 2R1; 2R5; 1G1; 3K3; 3K2; 3G1; L42 2R1; 2R5; 1G1; 3A5; 3K3; 3G1; 3K2; L42	SUV; Allradantrieb; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	225/35R19 88 235/35R19 87 255/30R19 91	2RD; 3K3; L27 2RD; 3K3; L26 2RG; 3K4; L30	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	225/35R19 88 235/35R19 87 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 3A2; 3K3; L27 2RD; 3A2; 3G2; 3K3; L26 2RG; 3A2; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3K4; L30	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 ZR Z89	e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*..	150-225	225/35R19 88 235/35R19 91	3K3; 3K1; L27 3A2; L30	Cabrio; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 ZR Z89	e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*..	150-250	235/35R19 87 235/35R19 91 255/30R19 91	CAB; 2RD; 3A2; 3K3; L26 CAB; 2RD; 3A2; 3G2; 3K3; L30 CAB; 2RG; 3A2; 3K4; L30	Cabrio; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
COUNTRMAN UKL/X	e1*2007/46*0496*..	160	225/35R19 88 225/40R19 89	2RD; 2RF; 3A2; 3T3; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3T3; 3KV; L28	MINI Countryman "John Cooper Works"; Allradantrieb; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
COUNTRMAN UKL/X UKL-C/X UKL-/N1	e1*2007/46*0496*.. e1*2007/46*0563*.. e24*2007/46*0023*..	66-135	225/35R19 88 225/40R19 89	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L28	Ausf. ONE; Ausf. COOPER -/D/S; Frontantrieb; Allradantrieb; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
PACEMAN UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-135	225/35R19 88 225/40R19 89	CPE; 2RD; 3A2; 3T3; L27 CPE; 2RF; 2RD; 3A2; 3T3; L28	Coupe; Cooper, -/D/- S; Allradantrieb; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
PACEMAN UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	160	225/35R19 88 225/40R19 89	CPE; 2RD; 3A2; 3T3; L27 CPE; 2RF; 2RD; 3A2; 3T3; L28	MINI PACEMAN "John Cooper Works"; Allradantrieb; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1 die unter die EU-Verordnung 661/2009/EG fallen, ist die Verwendung des Leichtmetall-Sonderrades unzulässig, wenn die Rad-/Reifenkombination ohne das serienmäßige verbaute Reifendruckkontrollsystem nach ECE-R 64 verbaut werden. Eine Deaktivierung des OEM-Reifendruckkontrollsystems führt zu einer Nicht-Vorschriftsmäßigkeit des gesamten Fahrzeugs.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
-

-
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 2R1** Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R5** Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RE** Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
-

-
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3G2** Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen zu überprüfen.
- 3K1** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 3K2** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 3K3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an Achse 1/Achse1 zulässig.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse zulässig.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindeststreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
-

-
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt- und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CAB** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- CPE** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupe.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
-

-
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L34** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L39** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L42** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- Z27** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z31** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z35** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
-