

ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau <i>wheel construction</i>	·	
Radgröße nach Norm <i>size + rim contour designation</i>	·	8,5Jx19H2
Lochkreis-Lochzahl <i>PCD(mm)/hole(s)</i>	(mm)/-	120/5
Einpresstiefe <i>wheel inset</i>	(mm)	43
Zentrierart <i>type of centering</i>	·	
Befestigungssitz <i>mounting seat</i>	·	
Steghöhe <i>height</i>	·	
Befestigungs-Ø <i>mounting Ø</i>	·	
Flansch-Ø <i>flange Ø</i>	·	
max. Anzugsdrehmoment <i>max. torque</i>	(Nm)	
Gewicht <i>weight</i>	(kg)	

TECHNISCHE DATEN – specification

Ausführung <i>version</i>	·		
Rad-Kennzeichnung <i>wheel mark</i>	·		
Zentrierring <i>center ring</i>	·		
Zentrierring Werkstoff <i>center ring material</i>	·		
Mittenloch <i>centerbore</i>	(mm)		
Montageposition Rad <i>wheel mounting position</i>	·	ACHSE-1/Vorderachse	ACHSE-2/Hinterachse
zul. Radlast <i>load capacity</i>	(kg)	850	850
zul. Abrollumfang <i>rolling circumference</i>	(mm)	2196	2196
gültig ab Fertig <i>date of manufacture</i>	Datum		

Befestigungsmittel | *wheel fixing*

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL= Stehbolzenlänge | VS= SPEZIALSCHRAUBE
 | OE= Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu= Kegelbund |
 Kubu= Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF- ART	KOPF- FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs- drehmoment [Nm]
Z21	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z27	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z35	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	2-ER M	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z31	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z35	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	3-ER GT	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z21	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF- ART	KOPF- FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs- drehmoment [Nm]
Z35	BMW	X3	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z35	BMW	X4	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z21	BMW	Z4	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z31	BMW	Z4	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z31	BMW	Z4/Z-REIHE	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z34	MINI	COUNTRMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	MINI	PACEMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120

- Fahrzeughersteller** *maker* • **BMW**
- Fahrzeugteileart** *vehicle part art* • **Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1, M2**
- Spurweitenänderung** *track change* • **Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen**
Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.
- Prüfort/Datum** *application test / date* • *Verwendungsprüfung 01/2013-10/2018 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl*

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 187 (E87)	e1*2001/116*0287*.	85-195	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L27 2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L30	Heckantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0287*9; 4RF; 4RR; Z27
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 187 (E87)	e1*2001/116*0287*.	85-125	215/35R19 85 215/35R19 85	2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L24 2RE; 2RG; 3A2; 3A5; 3T3; L24	Heckantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0287*9; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*.	100-160	225/35R19 88	CAB; 2RE; 2RG; 3A2; 3A5; L27	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277*7; auch FL/MJ2011; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*.	100-160	225/35R19 88 235/35R19 91	CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L27 CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277*7; auch FL/MJ2011; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.. e1*2001/116*0352*. .	100-240	225/35R19 88 235/35R19 87 245/30R19 89 255/30R19 91	CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L27 CAB; 2RE; 2RG; 3A2; L26 2RG; 3A2; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277*7; auch FL/MJ2011; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2	e1*2007/46*0273*.. .	70-175	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0273*4; auch FL/MJ2013; nur Ausf. BMW 1-ER ab Modelljahr 2013; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; 8AI; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. e1*2001/116*0287*. .	66-195	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Limousine; e1*2007/46*0273*3;e 1*2007/46*0283*3;e1 *2001/116*0287*10; 4RF; 3KY; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*.. e1*2001/116*0287*. .	66-195	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; bis e1*2007/46*0273*3;e 1*2007/46*0283*3;e1 *2001/116*0287*9; 4RF; 3KY; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K4	e1*2007/46*0283*.. .	70-175	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0283*4; auch FL/MJ2012; nur Ausf. BMW 1-ER ab Modelljahr 2012; 4RF; 3KY; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
1-ER M 1K2	e1*2007/46*0273*..	235	225/35R19 88	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27	Heckantrieb; Limousine; bis e1*2007/46*0273*3; nur Ausf. BMW M135i 3-Türer; 1H3; 3M1; 4RF; 3KY; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
1-ER M 1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.. e1*2007/46*0283*..	240-250	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0273*4;e 1*2007/46*0283*4; nur Ausf. BMW M135i/M140i ; 4RF; 3KY; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
2-ER 1C	e1*2007/46*0277*..	100-185	225/35R19 88 235/35R19 87 245/30R19 89 225/35R19 88	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L26 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RE; 2RG; 3A2; 3A5; 3T3; L27	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0277*8; 4RF; 3KY; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	240-250	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0277*8; nur Ausf. BMW 2-ER M 235i/M240i; 4RF; 3KY; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	235	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Coupe; bis e1*2007/46*0277*7; nur Ausf. BMW M235i ; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; R19; Z34

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OERDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; ab e1*2007/46*0277*14; nur Ausf. BMW 2-ER M CABRIO; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; 8AH; R19; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OERDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/35R19 88 245/30R19 89 255/30R19 91	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Coupe; ab e1*2007/46*0277*14; nur Ausf. BMW 2-ER M COUPE; 1Z5; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; 8AH; R19; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OERDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346K 346L346R	e1*2001/116*0112*. .e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*. .e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*..e1 *98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*. .e1*98/14*0146*..	77-142	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; Limousine; Fließheck/Compact; 4RF; 4RR; 5BE; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OERDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346K 346L346R	e1*2001/116*0112*. .e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*. .e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*..e1 *98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*. .e1*98/14*0146*..	77-170	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; Limousine; Fließheck/Compact; 4RF; 4RR; 5BE; Z31

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346L	e1*97/27*0097* ..., e1*98/14*0097* ..	77-170	225/35R19 88	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27	Touring; Heckantrieb;
			235/35R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30	4RF; 4RR; Z31
			245/30R19 89	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	
			255/30R19 91	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346L	e1*97/27*0097* ..., e1*98/14*0097* ..	85-105	225/35R19 88	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27	Touring; Heckantrieb;
			235/35R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30	4RF; 4RR; Z31
			245/30R19 89	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	
			255/30R19 91	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346X	e1*2001/116*0144* . .. e1*98/14*0144* ..	135-170	225/35R19 88	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27	Allradantrieb; Kombi;
			235/35R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30	4RF; 4RR; Z31
			245/30R19 89	2T7; 2SB; 4RR; L28	
			255/30R19 91	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308* . .	89-190	225/35R19 88	3K3; L27	Heckantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0308* 8; 4RF; 4RR; Z31
			225/40R19 93	3A2; L32	
			235/35R19 91	3A2; L30	
			255/30R19 91	2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L30	
			255/35R19 92	2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L31	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308* . .	89-225	225/35R19 88	3K3; 3K1; L27	Heckantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0308* 8; 4RF; 4RR; Z31
			235/35R19 87	3K3; 3K1; L26	
			235/35R19 91	L30	

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390X	e1*2001/116*0344*. .	89-225	225/35R19 88	1G1; 3T3; L27	Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0344*5; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3B 3/B	F920, e1*93/81*0016*..	75-142	225/35R19 88	2RD; 3G1; 3K3; L27	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 3/C	F547, e1*93/81*0015*..	66-142	225/35R19 88	CAR; LIM; 2RD; 3G1; 3K3; L27	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; Fließheck/Compact; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 390X	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0344*. .	120-225	225/35R19 88 225/35R19 88	CPE; CAB; 3A2; 3K3; L27 CPE; CAB; 3A2; 3K4; L27	Allradantrieb; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*. .	105-200	235/35R19 91 235/35R19 91	CAB; 3A2; 3G1; 3K3; 3K2; L30 CAB; 3A2; 3G1; 3K4; 3K2; L30	Heckantrieb; Cabrio; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*. .	85-160	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 255/30R19 91 255/35R19 92	3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L31	Heckantrieb; Kombi; ab e1*2007/46*0315*6;e 24*2007/46*0022*3; auch FL/MJ2013; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*. ., e1*2001/116*0308*. .	85-160	235/35R19 91	3A2; L30	Heckantrieb; Kombi; ab e1*2001/116*0308*9; auch FL/MJ 9/2008; 1H3; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*. .. e1*2001/116*0308*. .	85-160	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91	3K3; 3K1; L27 3A2; 3T3; 3K3; 3K1; L26 3A2; L30	Heckantrieb; Kombi; ab e1*2001/116*0308*9; auch FL/MJ 9/2008; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L	e1*2007/46*0314*..	85-240	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 89 255/30R19 91 255/35R19 92 225/40R19 93	3A2; 3T3; 3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RE; 2RG; 2RF; 3A2; L28 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0314*5; auch FL/MJ 2012/2015; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 390L	e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0308*. .	85-240	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91 245/35R19 89 255/30R19 91 255/35R19 92 225/40R19 93	3K3; 3K1; L27 3A2; 3K3; 3K1; L26 3A2; 3K3; 3K1; L30 2RE; 2RG; 2RF; 3A2; L28 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Heckantrieb; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
3-ER GT 3-V 3K-N1	e1*2007/46*0559*.. e24*2007/46*0022*. .	100-250	225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 94	3T3; L35 3T3; L35 3T3; L33	Heckantrieb; Allradantrieb; Sportback; Limousine; ab e1*2007/46*0559*1;e 24*2007/46*0022*5; 1Z5; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322* .	145-200	235/35R19 91 245/35R19 93	LIM; 2RD; 2RF; 3A2; L30 LIM; 2RD; 2RF; 3A2; L32	Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322* .	145-200	245/35R19 93 255/35R19 96	CAR; 2RD; 2RF; 3A2; L32 CAR; 2RD; 2RF; 3A2; L35	Allradantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X3 X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	100-230	235/45R19 99 245/45R19 98 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L38 3A2; L37 2RF; 3K4; 3K2; L35	Allradantrieb; SUV; auch FL/MJ2014; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X83	e1*2001/116*0249* .	110-210	235/45R19 95 235/45R19 95 245/40R19 94 245/40R19 94 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L34 1G1; 3K4; 3K2; L34 2RD; 3K3; 3K2; L33 2RG; 3A2; 3K4; 3K2; L33 2RG; 3A2; 3K4; 3K2; L35	Allradantrieb; SUV; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	100-265	235/45R19 99 235/45R19 99 245/45R19 98 245/45R19 98 255/40R19 96	2R1; 1G1; 3K3; L38 2R5; 1G1; 3K4; L38 3A2; L37 3A2; 3A5; L37 2R5; 2RF; 3K4; L35	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512*11; e1*2007/46*0454*13; nur Ausf. BMW X4 M- PAKET; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AH; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1 (F26)	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	100-230	235/45R19 99 235/45R19 99 245/45R19 98 245/45R19 98 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L38 1G1; 3K4; 3K2; L38 3A2; L37 3A2; 3A5; L37 2RF; 3K4; 3K2; L35	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512*11; e1*2007/46*0454*13; nur Ausf. BMW X4 ; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AH; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 Z85	e1*2001/116*0219*. .	110-195	225/35R19 88 235/35R19 87 255/30R19 91	2RD; 3K3; L27 2RD; 3K3; L26 2RG; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 Z85	e1*2001/116*0219*. .	110-195	225/35R19 88 235/35R19 87 245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 3A2; 3K3; L27 2RD; 3A2; 3G2; 3K3; L26 2RG; 3A2; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z4/Z-REIHE ZR Z89	e1*2007/46*0373*.. e1*2001/116*0499*. .	150-225	225/35R19 88 235/35R19 91	3K3; 3K1; L27 3G4; 2T7; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 3KY; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z4/Z-REIHE ZR Z89	e1*2001/116*0499*.. .. e1*2007/46*0373*.. .	115-250	235/35R19 87 235/35R19 91 255/30R19 91	CAB; 2RD; 3A2; 3K3; L26 CAB; 2RD; 3A2; 3G2; 3K3; L30 CAB; 2RG; 3A2; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 3KY; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
COUNTRMA N UKL/X	e1*2007/46*0496*.. .	160	225/35R19 88 225/40R19 89	2RD; 2RF; 3A2; 3T3; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3T3; 3KV; L28	Allradantrieb; SUV; Limousine; nur Ausf. MINI COUNTRMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
COUNTRMA N UKL/X UKL-C/X UKL-/N1	e1*2007/46*0496*.. e1*2007/46*0563*.. e24*2007/46*0023*. .	66-140	225/35R19 88 225/40R19 89	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L28	Allradantrieb; SUV; Limousine; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
PACEMAN UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-135	225/35R19 88 225/40R19 89	CPE; 2RD; 3A2; 3T3; L27 CPE; 2RF; 2RD; 3A2; 3T3; L28	Allradantrieb; SUV; Coupe; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				MINI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
PACEMAN UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	160	225/35R19 88 225/40R19 89	CPE; 2RD; 3A2; 3T3; L27 CPE; 2RF; 2RD; 3A2; 3T3; L28	Allradantrieb; SUV; Coupe; nur Ausf. MINI PACEMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+ S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2R1** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R5** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
-

-
- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+ S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3G2** Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen zu überprüfen.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57
-

StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.

- 3K1** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 3K2** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 3K3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an Achse 1/Achse1 zulässig.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M1** Die Montage der Reifen kann aufgrund der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen. Die Hinweise des Rad-Herstellers sind zu beachten.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis
-

der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- CAB** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CPE** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupe.
- L24** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
-

- L34** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse		Hinterachse			
1	225/35R19	245/30R19	255/30R19	265/30R19	305/25R19	
2	225/40R19	245/35R19	255/35R19			
3	225/45R19	245/40R19	255/40R19			
4	235/35R19	255/30R19	265/30R19	275/30R19	315/25R19	
5	235/40R19	265/35R19	275/35R19			
6	235/45R19	255/40R19				
7	235/50R19	255/45R19				
8	235/55R19	255/50R19				
9	245/30R19	305/25R19				
10	245/35R19	265/30R19	275/30R19	285/30R19		
11	245/40R19	275/35R19	285/35R19			
12	245/45R19	275/40R19				
13	255/30R19	305/25R19				
14	255/35R19	285/30R19	295/30R19	305/30R19		
15	255/40R19	285/35R19	295/35R19			
16	255/45R19	285/40R19				
17	255/50R19	285/45R19	295/45R19			
18	265/30R19	305/25R19	315/25R19			
19	265/35R19	295/30R19	305/30R19			
20	265/40R19	295/35R19				
21	265/50R19	295/45R19				
22	275/30R19	315/25R19				

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

- Z21** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x19 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z27** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z31** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z35** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
-