

ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau wheel construction	.		
Radgröße nach Norm size + rim contour designation	.		9,5Jx18H2
Lochkreis-Lochzahl PCD(mm)/hole(s)	(mm)/-	.	120/5
Einpresstiefe wheel inset	(mm)	.	45
Zentrierart type of centering	.		
Befestigungssitz mounting seat	.		
Steghöhe height	.		
Befestigungs-Ø mounting Ø	.		
Flansch-Ø flange Ø	.		
max. Anzugsdrehmoment max. torque	(Nm)	.	
Gewicht weight	(kg)	.	

TECHNISCHE DATEN – specification

Ausführung version	.		
Rad-Kennzeichnung wheel mark	.		
Zentrierring center ring	.		
Zentrierring Werkstoff center ring material	.		
Mittenloch centerbore	(mm)	.	
Montageposition Rad wheel mounting position	.	ACHSE-1/Vorderachse	ACHSE-2/Hinterachse
zul. Radlast load capacity	(kg)	815	815
zul. Abrollumfang rolling circumference	(mm)	.	
gültig ab Fertig date of manufacture	Datum	.	

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL=Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu=Kegelbund |
 Kubu=Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

Befestigungsmittel | wheel fixing

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z21	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z34	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	BMW	1-ER M	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	BMW	2-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	BMW	2-ER M	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z08	BMW	3-ER	MU	Kebu 60°	M12x1,5		19	9,6	120
Z21	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z31	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z34	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z36	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z34	BMW	4-ER	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z21	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	BMW	M ROADSTER – M-COUPE	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z34	BMW	X3	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	130
Z36	BMW	X3	SC	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	140
Z34	BMW	X4	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	130
Z31	BMW	Z3	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z36	BMW	Z3	SC	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z21	BMW	Z4	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z21	BMW	Z4/Z-REIHE	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120

- Fahrzeughersteller** maker · **BMW**
Fahrzeugteileart vehicle part art · **Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2**
Spurweitenänderung track change · **Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen**
 Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.
Prüfort/Datum application test / date · **Verwendungsprüfung 01/2013-12/2017 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl**

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions+Notices	Vehicle Conditions+Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 187 (E87)	e1*2001/116*0287*..	85-195	245/35R18 88 255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0287*10; auch FL/MJ2007; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*..	100-240	245/35R18 88 255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277*7; 3KY; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273*.., e1*2007/46*0283*.., e1*2001/116*0287*..	66-195	245/35R18 88 255/35R18 90	2RG; 3K4; L27; L27 L29	Heckantrieb; e1*2007/46*0273*3;e1* 2007/46*0283*3;e1*2 001/116*0287*10; 3KY; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K4 (F20)	e1*2007/46*0283*..	66-195	245/35R18 88 255/35R18 90	2RG; 3K4; L27; L27 L29	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0283*4; auch FL/MJ2012; nur Ausf. BMW 1-ER ; 3KY; 4RR; R18; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
1-ER M 1K2 1K4	e1*2007/46*0273*.., e1*2007/46*0283*..	240-250	245/35R18 88 255/35R18 90	2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L27 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L29	nur Ausf. M135i/M140i; Schrägheck; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0273*04, e1*2007/46*0283*04; 1ZB; 4RR; Z34

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
1-ER M 1K2/1K4	e1*2007/46*0277*..	235	245/35R18 88 255/35R18 90	2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L27 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L29	nur Ausf. M135i/M140i; Schrägheck; Heckantrieb; Allradantrieb; 4RR; 8AH; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
2-ER 1C	e1*2007/46*0277*..	100-160	245/35R18 88 255/35R18 90	2RG; 3K4; L27; L27 L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0277*8; 3KY; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	240-250	245/35R18 88 255/35R18 90	2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L27 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L29	nur Ausf. M235i/M240i; Coupe; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0277*08; 1ZB; 4RR; 8AH; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3/CG	e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..	66-125	235/40R18 91 245/35R18 88	2T7; 4RR; L30 2T7; 4RR; L27	Compact; Heckantrieb; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346R	e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*..	77-170	245/35R18 88 255/35R18 90 265/35R18 97	2RG; L27; 3K4; L27 2RG; L27; 3K4; L29 2RG; L27; 3K4; L36	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 1Z5; 4RR; 8AH; R18; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*.. e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. e1*2001/116*0146*.. e1*98/14*0146*..	77-170	245/35R18 88 255/35R18 90 265/35R18 97	2RG; L27; 3K4; L27 2RG; L27; 3K4; L29 2RG; L27; 3K4; L36	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; Limousine; Fließheck/Compact; 1Z5; 3KY; 4RR; 5BE; R18; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346L	e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..	85-105	255/35R18 94	2RG; 1G1; 3K4; L33; L33	Touring; Heckantrieb; 3KY; 4RR; Z21

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2017-12-0208-03-00-00-2009590

Leichtmetall-Sonderrad 9,5Jx18H2

MS10 1895 - MS10

VMR Wheels Europe GmbH

ANLAGE 2 DATUM 10.Dez.2017

ABRKZ-9401

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346X	e1*2001/116*0144*... e1*98/14*0144*..	135-170	245/35R18 88 255/35R18 90 265/35R18 97	2T7; 2SB; 4RR; L27 2T7; 2SB; 4RR; 1G5; L29 2T7; 2SB; 4RR; 1G5; L36	Allradantrieb; Limousine; 3KY; 4RR; Z08
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-127	245/35R18 88	LIM; NICHT 330D; 2T6; 2SA; 2SB; 4RR; L27	Heckantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0308*8; 3KY; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-190	245/35R18 88 255/35R18 94	LIM; NICHT 330D; 2T6; 2SA; 2SB; 4RR; L27 LIM; NICHT 330D; 2T6; 2SA; 2SB; 4RR; L33	Heckantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0308*8; 3KY; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	89-225	245/35R18 88 255/35R18 94 265/35R18 97	LIM; NICHT 330D; 2T6; 2SA; 2SB; 4RR; L27 LIM; NICHT 330D; 2T6; 2SA; 2SB; 4RR; L33 LIM; NICHT 330D; 2T6; 2SA; 2SB; 4RR; L36	Heckantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0308*8; 3KY; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 3/C	F547, e1*93/81*0015*..	66-142	245/35R18 88 255/35R18 90	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 2O3; 4RR; L27 NCO; 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 2O3; 4RR; L29	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; Fließheck/Compact; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C 392X	e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46*0316*..	90-225	255/35R18 94 255/35R18 94	2RG; 1G1; 3K4; L33; L33 2RG; 3K4; L33; L33	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; 3KY; 4RR; Z21

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 3K-N1	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	85-240	255/35R18 94 255/40R18 95	2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L33 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L34	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0315*5; auch FL/MJ2012; 1H3; 4RR; 8AH; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 390L	e1*2007/46*0314*.. e1*2001/116*0308*..	85-240	255/35R18 94 255/40R18 95 265/35R18 97	2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L33 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L34 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L36	Heckantrieb; Limousine; 1H3; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*..	85-225	255/35R18 94 255/40R18 95 265/35R18 97	2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L33 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L34 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L36	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0308*9; 1H3; 4RR; 8AH; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 3K 3-V 3K-N1 390L 390X	e1*2001/116*0308*..e 1*2001/116*0344*.. e1*2007/46*0314*..e1 *2007/46*0315*.. e1*2007/46*0559*..e2 4*2007/46*0022*..	85-125	255/35R18 94 255/40R18 95 265/35R18 97	2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L33 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L34 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L36	Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*09; Limousine; Heckantrieb; Allradantrieb; 1H3; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
4-ER 3C	e1*2007/46*0316*..	100-250	255/40R18 95 265/35R18 97	2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L34 2T7; 2LK; 2M4; 4RR; L36	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0316*8; 1ZB; 4RR; Z34

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	265/35R18 97	2T6; 2SA; 2O3; 4RR; L36	Kombi; Allradantrieb; 1H3; 1H4; 1H4; 4RR; Z21
			265/35R18 97	2T6; 2SA; 2O3; 4RR; L36	
			275/35R18 99	2T6; 2SA; 2O3; 4RR; L38	
			285/35R18 97	2T7; 2SA; 2SB; 2O3; 2SG; 4RR; L36	
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	265/35R18 97	2T6; 2SA; 2SB; 2O3; 4RR; L36	Limousine; Allradantrieb; 1H3; 1H4; 1H4; 4RR; Z21
			265/35R18 93	2T6; 2SA; 2O3; 4RR; L32	
			275/35R18 99	2T6; 2SA; 2SB; 2O3; 4RR; L38	
			285/35R18 97	2T7; 2SA; 2SB; 2O3; 2SG; 4RR; L36	
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
M ROADSTER – M-COUPÉ M85	e1*2001/116*0364*..	252	255/35R18 90	2RF; 3T3; 3K4; L29; L29	M Roadster (Cabrio); Heckantrieb; 1ZB; 4RR; Z21
			265/35R18 97	2RF; 3T3; 3K4; L29; L36	
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X3 X-N1	e1*2007/46*0512*.., e1*2007/46*0454*..	120-230	255/45R18 99	2RD; 2RF; 6AA; 3KV; L38; L38	Allradantrieb; SUV; auch FL/MJ2014; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
			275/40R18 99	2RD; 2RF; 6AA; 3KV; L38; L38	
			285/40R18 101	2RB; 2RF; 6AA; 3KV; 3K4; L40; L40	

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
Sales designation/ Vehicle type	Approval-No.	Engine output kW	Tyres	Tyre Conditions + Notices	Vehicle Conditions + Notices
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X83	e1*2001/116*0249*..	110-210	255/45R18 99 255/45R18 99 275/40R18 99 285/40R18 101	2T1; 4RF; L38 2T6; 4RR; L38 2T6; 4RR; L38 2T6; 4RR; L40	Allradantrieb; SUV; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1 (F26)	e1*2007/46*0512*.., e1*2007/46*0454*..	100-230	255/45R18 103 275/45R18 103	2RD; 2RF; 6AA; 3KV; 3K4; L42 2RD; 2RF; 6AA; 3KV; 3K4; L42	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512*11;e 1*2007/46*0454*13; 3KV; 4RR; 6AA; 8AH; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z3 R/C	e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*..	85-142	255/35R18 90	CBO; 2T6; 2SA; 2SC; 2O3; 4RR; 4VI; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*93/81*0029*8; 3KY; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z3 R/C	e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*..	141-170	255/35R18 90	CBO; CPE; 2T6; 2SA; 2SC; 2O3; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 3KY; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	235/40R18 91 245/35R18 88 255/35R18 90	3G4; 2T7; 4RR; L30 2T7; 4RR; L27 2T7; 2SA; 2O3; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z4/Z-REIHE ZR Z89	e1*2001/116*0499*.., e1*2007/46*0373*..	120-250	235/40R18 91 245/35R18 88 255/35R18 90	3G4; 2T7; 4RR; L30 2T7; 4RR; L27 2T7; 4RR; L29	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 1ZB; 3KY; 4RR; R18; Z21

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten

vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M1 die unter die EU-Verordnung 661/2009/EG fallen, ist die Verwendung des Leichtmetall-Sonderrades unzulässig, wenn die Rad-/Reifenkombination ohne das serienmäßige verbaute Reifendruckkontrollsystem nach ECE-R 64 verbaut werden. Eine Deaktivierung des OEM-Reifendruckkontrollsystems führt zu einer Nicht-Vorschriftsmäßigkeit des gesamten Fahrzeugs.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1G5** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2LK** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

-
- 2M4** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2R5** Anlage **Radabdeckung** **beachten!**
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RB** Anlage **Radabdeckung** **beachten!**
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** Anlage **Radabdeckung** **beachten!**
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** Anlage **Radabdeckung** **beachten!**
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** Anlage **Radabdeckung** **beachten!**
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

-
- 2SG** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4VI** Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab Facelift mit breiter Karosserie an Achse 2.
-

-
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikkbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- CPE** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupe.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L29** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L34** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L36** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L40** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

L42 Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

LIM Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NCO Die Rad/Reifen-Kombination ist NICHT zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).

R18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse				
1	205/40R18	225/35R18				
2	205/45R18	225/40R18				
3	215/35R18	255/30R18				
4	215/40R18	245/35R18				
5	215/45R18	235/40R18	245/40R18			
6	225/35R18	245/30R18	255/30R18	265/30R18		
7	225/40R18	245/35R18	255/35R18	265/35R18	285/30R18	295/30R18
8	225/45R18	245/40R18	255/40R18	275/35R18	285/35R18	
9	225/50R18	245/45R18				
10	235/40R18	245/40R18	255/35R18	265/35R18	275/35R18	315/30R18
11	235/45R18	255/40R18	265/40R18	275/40R18		
12	235/50R18	255/45R18	285/40R18			
13	245/35R18	255/35R18				
14	245/40R18	255/40R18	265/35R18	275/35R18	285/35R18	
15	245/45R18	265/40R18	275/40R18	285/40R18		
16	245/50R18	275/45R18				
17	255/40R18	275/35R18	285/35R18	295/35R18		
18	255/45R18	275/40R18	285/40R18			
19	255/50R18	285/45R18				
20	255/55R18	285/50R18				
21	265/35R18	295/30R18	315/30R18			

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

Z08 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Mutter M12x1,5 SW19 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.

Z21 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x19 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.

-
- Z31** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
-