

**ALLGEMEINE DATEN - data**

Radaufbau | wheel construction

Radgröße nach Norm | size + rim contour designation

9,5Jx18H2

Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/-

120/5

Einpresstiefe | wheel inset (mm)

50

Zentrierart | type of centering

Befestigungssitz | mounting seat

Steghöhe | height

Befestigungs-Ø | mounting Ø

Flansch-Ø | flange Ø

max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm)

Gewicht | weight (kg)

**TECHNISCHE DATEN – specification**

Ausführung | version

Rad-Kennzeichnung | wheel mark

Zentrierring | center ring

Zentrierring Werkstoff | center ring material

Mittenloch | centerbore (mm)

Montageposition Rad | wheel mounting position

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

zul. Radlast | load capacity (kg)

815

815

zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm)

gültig ab Fertig | date of manufacture Datum

**Befestigungsmittel** | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL= Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE  
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu= Kegelbund |  
 Kubu= Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-  
 anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –  
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF- ART | KOPF- FORM | GEWINDE  | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs- drehmoment [Nm] |
|---------|------------|---------|----------|------------|----------|------------|---------|----------|-------------------------|
| Z34     | BMW        | 1-ER    | SC       | Kebu 60°   | M14x1,25 | 28         | 17      | 11,2     | 120                     |
| Z34     | BMW        | 1-ER    | SC       | Kebu 60°   | M14x1,25 | 28         | 17      | 11,2     | 120                     |
| Z34     | BMW        | 1-ER M  | VS       | Kebu 60°   | M14x1,25 | 28         | 17      | 11,2     | 120                     |
| Z34     | BMW        | 2-ER    | VS       | Kebu 60°   | M14x1,25 | 28         | 17      | 11,2     | 120                     |
| Z34     | BMW        | 2-ER M  | VS       | Kebu 60°   | M14x1,25 | 28         | 17      | 11,2     | 120                     |
| Z34     | BMW        | X3      | SC       | Kebu 60°   | M14x1,25 | 28         | 17      | 11,2     | 140                     |

**Fahrzeughersteller** maker

• BMW

**Fahrzeugteileart** vehicle part art

• Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n)  
 M, M1, M2  
 Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

**Spurweitenänderung** *track change*

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

**Prüfart/Datum** *application test / date*

Verwendungsprüfung 01/2013-7/2019 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl

| Verkaufsbezeichnung/<br>Fahrzeugtyp                                      | ABE/EWG-Nr.                                                          | kW-Bereich                  | Reifen                           | Reifenbezogene Auflagen<br>Hinweise                                    | Auflagen +<br>Hinweise                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sales designation/<br/>Vehicle type</i>                               | <i>Approval-No.</i>                                                  | <i>Engine<br/>output kW</i> | <i>Tyres</i>                     | <i>Tyre<br/>Conditions+ Notices</i>                                    | <i>Vehicle<br/>Conditions+ Notices</i>                                                                                                           |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1C                                                               | e1*2007/46*0277* ..,<br>e1*2007/46*0277* ..                          | 225                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb; Cabrio;<br>Coupe; ab<br>e1*2007/46*0277*0;e<br>1*2007/46*0277*5;<br>nur Ausf. BMW 1-ER<br>135i;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>CBO; Z34  |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1C                                                               | e1*2007/46*0277* ..,<br>e1*2007/46*0277* ..                          | 240                         | 255/35R18 90<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb; Cabrio;<br>Coupe; ab<br>e1*2007/46*0277*1;e<br>1*2007/46*0277*6;<br>nur Ausf. BMW 1-ER<br>135i ;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>CBO; Z34 |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1C<br>182<br>(E82/88)                                            | e1*2007/46*0277* ..,<br>e1*2001/116*0352* ..                         | 100-130                     | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb; Cabrio;<br>Coupe; bis<br>e1*2007/46*0277*7;<br>auch FL/MJ2011;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>CBO; R18; Z34                              |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1C<br>182<br>(E82/88)                                            | e1*2007/46*0277* ..,<br>e1*2001/116*0352* ..                         | 100-160                     | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb; Cabrio;<br>Coupe; bis<br>e1*2007/46*0277*7;<br>auch FL/MJ2011;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>CBO; Z34                                   |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4<br>187                                                | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..,<br>e1*2001/116*0287* .. | 66-195                      | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb;<br>e1*2007/46*0273*3;e<br>1*2007/46*0283*3;e1<br>*2001/116*0287*10;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>LIM; R18; Z34       |

| <b>Verkaufs-<br/>bezeichnung/<br/>Fahrzeugtyp</b>                        | <b>ABE/EWG-Nr.</b>                                                   | <b>kW-<br/>Bereich</b>      | <b>Reifen</b>                    | <b>Reifenbezogene<br/>Auflagen<br/>Hinweise</b>                        | <b>Auflagen +<br/>Hinweise</b>                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sales designation/<br/>Vehicle type</i>                               | <i>Approval-No.</i>                                                  | <i>Engine<br/>output kW</i> | <i>Tyres</i>                     | <i>Tyre<br/>Conditions+ Notices</i>                                    | <i>Vehicle<br/>Conditions+ Notices</i>                                                                                                                                                                 |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                        |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                                                                        |
| 1-ER<br>1K2                                                              | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..                          | 70-160                      | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Limousine; ab<br>e1*2007/46*0273*4;e<br>1*2007/46*0283*4;<br>1Z5; 3KY; 4RR; 8AH;<br>8AI; HAA; LIM; R18;<br>Z34                                                                         |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                        |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                                                                        |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4<br>187                                                | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..,<br>e1*2001/116*0287* .. | 66-195                      | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; bis<br>e1*2007/46*0273*2;e<br>1*2007/46*0283*2;e1<br>*2001/116*0287*9;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>R18; Z34                                                               |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                        |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                                                                        |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4<br>187                                                | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..,<br>e1*2001/116*0287* .. | 70-160                      | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; ab<br>e1*2007/46*0273*4;e<br>1*2007/46*0283*4;e1<br>*2001/116*0287*10;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>ALL; Z34                                                               |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                        |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                                                                        |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4                                                       | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..                          | 110-140                     | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb;<br>Limousine; ab<br>e1*2007/46*0273*4;e<br>1*2007/46*0283*4;<br>auch FL/MJ2015; nur<br>Ausf. BMW 1-ER ;<br>1H3; 1Z5; 3KY; 4RR;<br>8AI; HAA; ALL; LIM;<br>Z34            |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                                                                        |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                                  |                                                                                                                                                                                                        |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4                                                       | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..                          | 75-185                      | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb;<br>Limousine; ab<br>e1*2007/46*0273*4;e<br>1*2007/46*0283*4;<br>auch FL/MJ2015; nur<br>Ausf. BMW 1-ER 3-<br>TÜRER/5-TÜRER;<br>1Z5; 3KY; 4RR; 8AI;<br>HAA; ALL; LIM; Z34 |

| Verkaufs-<br>bezeichnung/<br>Fahrzeugtyp                                 | ABE/EWG-Nr.                                                          | kW-<br>Bereich              | Reifen                           | Reifenbezogene<br>Auflagen<br>Hinweise                             | +<br>Auflagen +<br>Hinweise                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sales designation/<br/>Vehicle type</i>                               | <i>Approval-No.</i>                                                  | <i>Engine<br/>output kW</i> | <i>Tyres</i>                     | <i>Tyre<br/>Conditions+ Notices</i>                                | <i>Vehicle<br/>Conditions+ Notices</i>                                                                                                                                                           |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                              |                                                                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4                                                       | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0277* ..                          | 235                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; Coupe;<br>Limousine; nur Ausf.<br>BMW 1-ER M135i/135i<br>3T + 4T;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>ALL; LIM; Z34                                                         |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                              |                                                                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1K2<br>1K4                                                       | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..                          | 240                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; Coupe;<br>Limousine; ab<br>e1*2007/46*0273* 12;<br>e1*2007/46*0283* 13;<br>nur Ausf. BMW 1-ER<br>135i 3T + 4T;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>ALL; LIM; Z34            |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                              |                                                                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1K4                                                              | e1*2007/46*0283* ..                                                  | 66-195                      | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Allradantrieb; ab<br>e1*2007/46*0283* 4;<br>auch FL/MJ2012; nur<br>Ausf. BMW 1-ER ;<br>1Z5; 3KY; 4RR; HAA;<br>LIM; R18; Z34                                                                      |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                              |                                                                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1K4<br>187                                                       | e1*2007/46*0273* ..,<br>e1*2007/46*0283* ..,<br>e1*2001/116*0287* .. | 100-225                     | 245/35R18 88                     | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27                                    | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; Cabrio;<br>Coupe; auch<br>FL/MJ2011;<br>1Z5; 3KY; 4RR; 8AH;<br>HAA; ALL; CBO; Z34                                                                                 |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                                                      |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                                                      |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                              |                                                                                                                                                                                                  |
| 1-ER<br>1K4                                                              | e1*2007/46*0283* ..                                                  | 70-175                      | 245/35R18 88                     | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27                                    | Heckantrieb;<br>Allradantrieb;<br>Limousine; ab<br>e1*2007/46*0283* 4;<br>auch FL/MJ2012; nur<br>Ausf. BMW 1-ER ab<br>Modelljahr 2012;<br>1H3; 1Z5; 3KY; 4RR;<br>8AI; HAA; ALL; LIM;<br>R18; Z34 |

| <b>Verkaufs-<br/>bezeichnung/<br/>Fahrzeugtyp</b>                        | <b>ABE/EWG-Nr.</b>                       | <b>kW-<br/>Bereich</b>      | <b>Reifen</b>                    | <b>Reifenbezogene<br/>Auflagen<br/>Hinweise</b>                    | <b>Auflagen +<br/>Hinweise</b>                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sales designation/<br/>Vehicle type</i>                               | <i>Approval-No.</i>                      | <i>Engine<br/>output kW</i> | <i>Tyres</i>                     | <i>Tyre<br/>Conditions+ Notices</i>                                | <i>Vehicle<br/>Conditions+ Notices</i>                                                                                                                               |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                          |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                      |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                          |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                          |                                                                                                                                                                      |
| <b>1-ER M</b><br>1K2<br>1K4                                              | e1*2007/46*0273*..<br>e1*2007/46*0283*.. | 240-250                     | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; ab<br>e1*2007/46*0273*4;<br>e1*2007/46*0283*4;<br>nur Ausf. BMW<br>M135i/M140i ;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; HAA; ALL; LIM;<br>Z34 |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                          |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                      |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                          |                             |                                  | <b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>                              |                                                                                                                                                                      |
| <b>2-ER</b><br>1C                                                        | e1*2007/46*0277*..                       | 100-160                     | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; Cabrio;<br>Coupe; ab<br>e1*2007/46*0277*8;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>HAA; CBO; R18; Z34                                               |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                          |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                      |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                          |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                          |                                                                                                                                                                      |
| <b>2-ER M</b><br>1C                                                      | e1*2007/46*0277*..                       | 240                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb; Coupe;<br>ab<br>e1*2007/46*0277*8;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 235i COUPE;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; HAA; Z34                                       |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                          |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                      |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                          |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                          |                                                                                                                                                                      |
| <b>2-ER M</b><br>1C                                                      | e1*2007/46*0277*..                       | 240                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Heckantrieb; Cabrio;<br>ab<br>e1*2007/46*0277*8;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 235i CABRIO;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; HAA; CBO; Z34                                |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                          |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                         |                                                                                                                                                                      |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                                          |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                          |                                                                                                                                                                      |
| <b>2-ER M</b><br>1C                                                      | e1*2007/46*0277*..                       | 240                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Allradantrieb; Coupe;<br>ab<br>e1*2007/46*0277*13;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 235i COUPE;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; ALL; Z34                                    |

| <b>Verkaufs-<br/>bezeichnung/<br/>Fahrzeugtyp</b>                        | <b>ABE/EWG-Nr.</b>  | <b>kW-<br/>Bereich</b>      | <b>Reifen</b>                    | <b>Reifenbezogene<br/>Auflagen<br/>Hinweise</b>                        | <b>Auflagen +<br/>Hinweise</b>                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sales designation/<br/>Vehicle type</i>                               | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine<br/>output kW</i> | <i>Tyres</i>                     | <i>Tyre<br/>Conditions+ Notices</i>                                    | <i>Vehicle<br/>Conditions+ Notices</i>                                                                                                             |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                     |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                    |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                     |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                              |                                                                                                                                                    |
| <b>2-ER M<br/>1C</b>                                                     | e1*2007/46*0277*..  | 240                         | 245/35R18 88<br><br>255/35R18 90 | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L27<br><br>2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29 | Allradantrieb; Cabrio;<br>ab<br>e1*2007/46*0277* 13;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 235i CABRIO;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; ALL; CBO; Z34          |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                     |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                    |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                     |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                              |                                                                                                                                                    |
| <b>2-ER M<br/>1C</b>                                                     | e1*2007/46*0277*..  | 250                         | 255/35R18 90                     | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29                                        | Heckantrieb; Coupe;<br>ab<br>e1*2007/46*0277* 14;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 240i COUPE;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; HAA; Z34                   |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                     |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                    |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                     |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                              |                                                                                                                                                    |
| <b>2-ER M<br/>1C</b>                                                     | e1*2007/46*0277*..  | 250                         | 255/35R18 90                     | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29                                        | Heckantrieb; Cabrio;<br>ab<br>e1*2007/46*0277* 14;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 240i CABRIO;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>8AH; HAA; CBO; Z34            |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                     |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                    |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                     |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                              |                                                                                                                                                    |
| <b>2-ER M<br/>1C</b>                                                     | e1*2007/46*0277*..  | 250                         | 255/35R18 90                     | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29                                        | Heckantrieb;<br>Allradantrieb; Coupe;<br>ab<br>e1*2007/46*0277* 14;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M COUPE;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>5BE; 8AH; ALL; Z34 |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                     |                             |                                  | <b>BMW</b>                                                             |                                                                                                                                                    |
| <b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>       |                     |                             |                                  | <b>Info not available</b>                                              |                                                                                                                                                    |
| <b>2-ER M<br/>1C</b>                                                     | e1*2007/46*0277*..  | 250                         | 255/35R18 90                     | 2T7; 2SA; 2SB; 2SC;<br>4RR; L29                                        | Allradantrieb; Cabrio;<br>ab<br>e1*2007/46*0277* 17;<br>nur Ausf. BMW 2-ER<br>M 240i CABRIO;<br>1Z5; 1ZB; 3KY; 4RR;<br>5BE; 8AH; ALL; CBO;<br>Z34  |

| Verkaufsbezeichnung/<br>Fahrzeugtyp                                      | ABE/EWG-Nr.                                 | kW-Bereich                  | Reifen                                                        | Reifenbezogene<br>Auflagen<br>Hinweise                           | Auflagen +<br>Hinweise                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sales designation/<br/>Vehicle type</i>                               | <i>Approval-No.</i>                         | <i>Engine<br/>output kW</i> | <i>Tyres</i>                                                  | <i>Tyre<br/>Conditions+ Notices</i>                              | <i>Vehicle<br/>Conditions+ Notices</i>                                                      |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                             |                             |                                                               | <b>BMW</b>                                                       |                                                                                             |
| <b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>              |                                             |                             |                                                               | <b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz<br/>BMW</b>     |                                                                                             |
| X3<br>X3<br>X-N1                                                         | e1*2007/46*0512* ..,<br>e1*2007/46*0454* .. | 120-230                     | 255/45R18 99<br>275/40R18 99<br>285/40R18 101                 | 2T1; 4RF; L38<br>2T6; 4RR; L38<br>2T6; 4RR; L40                  | Allradantrieb; SUV;<br>auch FL/MJ2014;<br>1H3; 1Z5; 3KV; 4RF;<br>3KY; 4RR; 6AA; ALL;<br>Z34 |
| <b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i> |                                             |                             |                                                               | <b>BMW</b>                                                       |                                                                                             |
| <b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>              |                                             |                             |                                                               | <b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz<br/>BMW</b>     |                                                                                             |
| X3<br>X83                                                                | e1*2001/116*0249* ..                        | 100-210                     | 255/45R18 99<br>255/45R18 99<br>275/40R18 99<br>285/40R18 101 | 2T1; 4RF; L38<br>2T6; 4RR; L38<br>2T6; 4RR; L38<br>2T6; 4RR; L40 | Allradantrieb; SUV;<br>1H3; 1Z5; 3KV; 4RF;<br>3KY; 4RR; 6AA; ALL;<br>n/v                    |

### Allgemeine Auflagen

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

**Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.**

*Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.*

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

---

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

---



---

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

### Spezifische Auflagen

- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser
-

Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.

- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- HAA** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L29** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L40** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|   | Vorderachse | Hinterachse |  |  |  |
|---|-------------|-------------|--|--|--|
| 1 | 205/40R18   | 225/35R18   |  |  |  |
| 2 | 205/45R18   | 225/40R18   |  |  |  |
| 3 | 215/35R18   | 255/30R18   |  |  |  |
| 4 | 215/40R18   | 245/35R18   |  |  |  |

|    |           |           |           |           |           |           |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5  | 215/45R18 | 235/40R18 | 245/40R18 |           |           |           |
| 6  | 225/35R18 | 245/30R18 | 255/30R18 | 265/30R18 |           |           |
| 7  | 225/40R18 | 245/35R18 | 255/35R18 | 265/35R18 | 285/30R18 | 295/30R18 |
| 8  | 225/45R18 | 245/40R18 | 255/40R18 | 275/35R18 | 285/35R18 |           |
| 9  | 225/50R18 | 245/45R18 |           |           |           |           |
| 10 | 235/40R18 | 245/40R18 | 255/35R18 | 265/35R18 | 275/35R18 | 315/30R18 |
| 11 | 235/45R18 | 255/40R18 | 265/40R18 | 275/40R18 |           |           |
| 12 | 235/50R18 | 255/45R18 | 285/40R18 |           |           |           |
| 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |           |           |           |           |
| 14 | 245/40R18 | 255/40R18 | 265/35R18 | 275/35R18 | 285/35R18 |           |
| 15 | 245/45R18 | 265/40R18 | 275/40R18 | 285/40R18 |           |           |
| 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |           |           |           |           |
| 17 | 255/40R18 | 275/35R18 | 285/35R18 | 295/35R18 |           |           |
| 18 | 255/45R18 | 275/40R18 | 285/40R18 |           |           |           |
| 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |           |           |           |           |
| 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |           |           |           |           |
| 21 | 265/35R18 | 295/30R18 | 315/30R18 |           |           |           |

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

**Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.