

ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | *wheel construction* .

Radgröße nach Norm | *size + rim contour designation* .

8,5Jx19H2

Lochkreis-Lochzahl | *PCD(mm)/hole(s)* (mm)/- .

112/5

Einpresstiefe | *wheel inset* (mm) .

45

Zentrierart | *type of centering* .

Befestigungssitz | *mounting seat* .

Steghöhe | *height* .

Befestigungs-Ø | *mounting Ø* .

Flansch-Ø | *flange Ø* .

max. Anzugsdrehmoment | *max. torque* (Nm) .

Gewicht | *weight* (kg) .

TECHNISCHE DATEN – specification

Ausführung | *version* .

Rad-Kennzeichnung | *wheel mark* .

Zentrierring | *center ring* .

Zentrierring Werkstoff | *center ring material* .

Mittenloch | *centerbore* (mm) .

Montageposition Rad | *wheel mounting position* .

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

zul. Radlast | *load capacity* (kg) .

815

815

zul. Abrollumfang | *rolling circumference* (mm) .

2361

2361

gültig ab Fertig | *date of manufacture* Datum

Befestigungsmittel | *wheel fixing*

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL= Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu= Kegelbund |
 Kubu= Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugsdrehmoment [Nm]
Z36	AUDI	A3	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	AUDI	A3 CABRIO	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	AUDI	A3 CABRIO	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z43	AUDI	A3/S3	SC	Kubu	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A3/S3	SC	Kubu	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z36	AUDI	A4 CABRIO	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z43	AUDI	A4 CABRIO	SC	Kubu	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A4, S4	SC	Kubu	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z43	AUDI	A6	SC	Kubu	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z36	AUDI	A6, S6	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z45	AUDI	A8	VS	Kubu	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z36	AUDI	Q2	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120

Z36	AUDI	Q2 quattro	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	140
Z36	AUDI	Q3	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	140
Z36	AUDI	RS3	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	AUDI	S3	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z43	AUDI	S3	SC	Kubu	M14x1,5	29	17	11,2	120
Z36	AUDI	TT	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z45	AUDI	TT	VS	Kubu	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z45	AUDI	TT RS	VS	Kubu	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z45	AUDI	TT S	VS	Kubu	M14x1,5	30	17	11,2	120
Z36	SEAT	ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	SEAT	ATECA	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	SEAT	ATECA	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z42	SEAT	EXEO, EXEO ST	SC	Kubu	M14x1,5	28	21	11,2	120
Z36	SEAT	LEON	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	SEAT	LEON X-PERIENCE 4DRIVE	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z40	SKODA	KAROQ	VS	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z40	SKODA	KAROQ 4X4	VS	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z40	SKODA	OCTAVIA	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	SKODA	OCTAVIA II SCOUT	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z36	SKODA	OCTAVIA III	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z40	SKODA	OCTAVIA III	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z36	SKODA	OCTAVIA III SCOUT	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z40	SKODA	OCTAVIA III SCOUT	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	SKODA	SUPERB	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	SKODA	SUPERB II	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z36	SKODA	SUPERB III	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	SKODA	SUPERB III	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	SKODA	YETI	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	140
Z40	SKODA	YETI	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z36	VOLKSWAGEN	BEETLE II	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	EOS	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	GOLF	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z36	VOLKSWAGEN	GOLF	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z36	VOLKSWAGEN	GOLF	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	GOLF	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	GOLF PLUS	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z36	VOLKSWAGEN	GOLF/E-GOLF	VS	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	JETTA	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	PASSAT	SC	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	120
Z40	VOLKSWAGEN	PHAETON	VS	Kubu	M14x1,5	27	17	11,2	140
Z36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	140
Z36	VOLKSWAGEN	TOURAN	SC	Kubu	M14x1,5	25	17	11,2	120

Fahrzeughersteller maker

· **AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN**

Fahrzeugteileart vehicle part art

· **Leichtmetall-Sonderrad für Krafffahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n)
M, M1, M2**

Spurweitenänderung track change

· **Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen**

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an

Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

· *Verwendungsprüfung 01/2013-10/2018 / Menden (Sauerland)*

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3 8V	e1*2007/46*0607*..	77-140	215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 87 255/30R19 91	2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; L24 2RE; 2RG; 3A2; L27 2RE; 2RG; 3A2; 1G1; L26 2RE; 2RG; 3K4; L30	Frontantrieb; Cabrio; Limousine; auch FL/MJ2016; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3 8V	e1*2007/46*0607*..	110	225/35R19 88	2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; L27	Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Sportback; Limousine; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI A3 E-TRON; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3 CABRIO 8P	e1*2001/116*0456*..	75-147	225/35R19 88	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L27	Frontantrieb; Cabrio; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3 CABRIO 8P	e1*2001/116*0456*..	75-147	225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91	2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L27 2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; 3G1; L30 2R1; 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 2KA; 2K4; L28 2R1; 2R9; 2RA; 2RG; 2K4; 2K5; 3K4; L30	Frontantrieb; Cabrio; 1Z5; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3/S3 8P 8PA	e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*..	184-195	225/35R19 88 235/35R19 87	2RE; 2RG; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L26	Frontantrieb; Sportback; Kombi; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3/S3 8P 8PA 8PB	e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*..	75,85,11 0	235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30	Frontantrieb; Sportback; Limousine; nicht Ausf. AUDI A3/S3 QUATTRO; 4RF; 4RR; Z43

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
A3/S3 8P 8PA 8PB	e1*2001/116*0217* .., e1*2001/116*0241* .., e1*2001/116*0418* .., e13*2007/46*1082* ..	66-147	225/35R19 88 235/35R19 87	2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; L27 2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L26	Frontantrieb; Allradantrieb; Sportback; Kombi; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4 CABRIO 8H	e1*2001/116*0177* .., e1*98/14*0177* ..	96-162	225/35R19 88	2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L27	Cabrio; Frontantrieb; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4 CABRIO 8H	e1*2001/116*0177* .., e1*98/14*0177* ..	96-188	235/35R19 91	2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L30	Cabrio; Frontantrieb; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 8E	e1*2001/116*0151* .., e1*98/14*0151* ..	74-162	225/35R19 88 235/35R19 91 235/35R19 91	2RD; 8AD; 3T3; L27 2RD; 8AD; 3T3; L30 2RD; 8AD; L30	nur bis e1*2001/116*0151*0 9; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 8E	e1*2001/116*0151* .., e1*98/14*0151* ..	74-188	235/35R19 91 235/35R19 91	2RD; 8AD; 3T3; L30 2RD; 8AD; L30	ab e1*2001/116*0151*1 0; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 B5	e1*93/81*0013* .., e1*98/14*0013* ..	55-142	225/35R19 88 225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 2RE; 2RF; 8AD; L27	Allradantrieb; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A4, S4 B5	e1*93/81*0013* .., e1*98/14*0013* ..	55-142	225/35R19 88 225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 2RE; 2RF; 8AD; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; Z43

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*96/27*0051* .., e1*98/14*0051* .., e1*2001/116*0051* ..	110-184	235/35R19 91	2RD; 2RF; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051* 17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*96/27*0051* .., e1*98/14*0051* .., e1*2001/116*0051* ..	81-142	235/35R19 91	2RD; 2RF; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*98/14*0051* 16; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*96/27*0051* .., e1*98/14*0051* .., e1*2001/116*0051* ..	110-184	235/35R19 91	2RG; 2RD; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051* 17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*96/27*0051* .., e1*98/14*0051* .., e1*2001/116*0051* ..	81-142	235/35R19 91 235/35R19 91	2RE; 2RG; 8AD; 3T3; L30 2RE; 2RG; 8AD; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*98/14*0051* 16; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z43

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6 4B	e1*96/27*0051* .., e1*98/14*0051* .., e1*2001/116*0051* ..	85-162	235/35R19 91	2RG; 2RD; 3T3; L30	Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051* 17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z43
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6, S6 4F 4F1	e1*2001/116*0254* .., e13*2007/46*1080* ..	320	255/35R19 96	2R1; 2R9; 2RG; 2RD; 3T3; L35	Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. AUDI S6 ; 1Z5; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche	
A6, S6 4F 4F1	e1*2001/116*0254* .., e1*2001/116*0276* .., e13*2007/46*1080* ..	89-257	245/35R19 93 255/35R19 96	2RG; 2RD; L32 2RG; 2RD; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI A6, S6 ; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A8 4E	e1*2001/116*0198* .., e1*2001/116*0246* ..	154-257	235/45R19 99 245/40R19 98 245/45R19 98	3A2; L38 3A2; L37 3G4; L37	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A8 4E	e1*2001/116*0198* .., e1*2001/116*0246* ..	154-331	235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 100	3A2; 3A5; 3T3; 5BE; L38 3A2; 3A5; 3T3; 5BE; L37 3A2; 1G1; 3T3; L39	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; Z45

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A8 D2	e1*93/81*0005*.. e1*98/14*0005*..	110-265	245/40R19 94	3A2; L33	Allradantrieb; Frontantrieb; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group	
A8 D2	e1*93/81*0005*.. e1*98/14*0005*..	110-265	245/40R19 98 255/40R19 96	3A2; L37 3A2; L35	Allradantrieb; Frontantrieb; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Q2 GA	e1*2007/46*1552*..	85, 110	225/40R19 89 235/35R19 91 235/40R19 96 245/35R19 89 255/35R19 92	2T0; 2T1; 2T6; L28 2T0; 2T1; 2T6; 2M2; L30 2T0; 2T1; 2T6; 2M2; L35 2T6; 2T7; 2M2; 4RR; 3A2; 3T3; L28 2T6; 2T7; 2M2; 4RR; 3A2; 3T3; L31	Frontantrieb; SUV; Limousine; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; R19; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Q2 quattro GA	e1*2007/46*1552*..	110, 140	225/40R19 89 235/35R19 91 235/40R19 96	2T0; 2T1; L28 2T0; 2T1; 2MT; 2LZ; L30 2T0; 2T1; 2MT; 2LZ; L35	Allradantrieb; SUV; Limousine; ab e1*2007/46*1552* 1; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; R19; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Q3 8U 8U1	e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	88-162	225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 235/45R19 99 245/40R19 102 255/35R19 92 255/40R19 96	3T3; L32 3A2; 3T3; L35 3A2; 3T3; L35 3A2; 3T3; L38 3A2; 3T3; L41 3A2; 3T3; L31 3A2; 3T3; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
RS3 8P	e1*2007/46*0615*..	250	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2T4; 2T6; 2MG; 2L2; 2LL; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L27 2T0; 2T1; 2KV; 2L2; 2LK; 2M4; 3A2; L30 2T3; 2KV; 2KY; 4RF; L30	Allradantrieb; Sportback; Kombi; nur Ausf. AUDI RS3 SPORTBACK; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
RS3 8V	e1*2007/46*0608*..	294	235/35R19 91 255/30R19 91	2T0; 2T1; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T7; 2KU; 2L6; 2LL; 2LM; 2MB; 3A2; 3T3; L30	Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0608*3; nur Ausf. AUDI RS3 LIMOUSINE; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
RS3 8V	e1*2007/46*0608*..	270, 294	235/35R19 91 255/30R19 91	2T0; 2T1; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T7; 2KU; 2L6; 2LL; 2LM; 2MB; 3A2; 3T3; L30	Allradantrieb; Sportback; Kombi; ab e1*2007/46*0608*1; auch FL/MJ2017; nur Ausf. AUDI RS3 SPORTBACK; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
S3 8V	e1*2007/46*0607*..	206-228	225/35R19 88 235/35R19 91 235/35R19 91	CAB; LIM; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; 3A2; 1G1; L27 LIM; 2RE; 2RG; 3A2; 1G1; 3G1; L30 CAB; LIM; 2RG; 3A2; 1G1; 3K4; L30	Allradantrieb; Kombi; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI S3 ; 4RF; 4RR; Z43

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
S3 8V	e1*2007/46*0607*..	206-228	225/35R19 88 235/30R19 86 235/35R19 91 245/35R19 89 255/30R19 91	CBO; 2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; 3A2; L27 LIM; 2T0; 2T1; 2T6; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L25 CBO; LIM; 2T0; 2T1; 2T6; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L30 CBO; 2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; 3A2; L28 CBO; LIM; 2T3; 2T7; 2KU; 2L6; 2LL; 2LM; 2MB; 3A2; L30	Allradantrieb; Cabrio; Limousine; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI S3 ; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
S3 8V	e1*2007/46*0607*..	206-228	225/35R19 88 235/35R19 91	CAB; LIM; 2RE; 2RG; 3A2; 1G1; L27 2RE; 2RG; 3A2; 1G1; 3G1; L30	Allradantrieb; Kombi; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI S3 ; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TT 8J	e1*2001/116*0369*... e1*2001/116*0374*... e1*2001/116*0375*..	118-155	225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 87	2T0; 2SC; 2O3; 3T3; L27 2T0; 2SC; 2O3; 3T3; L28 2T0; 2T1; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3T3; L26	Frontantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6;e1*2001/116*0374* 1;e1*2001/116*0375* 0; 1ZB; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TT 8J	e1*2001/116*0369*... e1*2001/116*0374*... e1*2001/116*0375*..	118-184	245/35R19 89 255/30R19 91 255/35R19 92 235/35R19 87	2T3; 2T6; 2S6; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; L28 2T3; 2T4; 2T6; 2S6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T4; 2T6; 2S6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; L31 2T3; 2T6; 2S6; 2SC; 2O3; 3A2; 3A5; 3T3; L26	Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6; 1ZB; 4RF; 4RR; Z36

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TT 8J	e1*2001/116*0369* ..., e1*2001/116*0374* ..., e1*2001/116*0375* ..	118-200	235/35R19 87 245/35R19 89	2T0; 2T1; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A5; 3T3; L26 2T0; 2T1; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A5; 3T3; L28	Frontantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6;e1*2001/116*0374* 1;e1*2001/116*0375* 0; 1ZB; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TT 8J(8S)	e1*2001/116*0369* ..	132-169	225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 87 245/35R19 89 255/30R19 91 255/35R19 92	2LK; 1G1; 3A2; 3T3; L27 2LK; 1G1; 3A2; 3T3; L28 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 1G1; 3A2; 3T3; L26 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3T3; L28 2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L31	Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2001/116*0369*1 7; auch FL/MJ2015; nur Ausf. AUDI TT ; 1ZB; 4RF; 4RR; Z45
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
TT RS 8J(8S)	e1*2001/116*0369* ..	250, 265	235/35R19 87 245/35R19 89	2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3A5; 3T3; L26 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3T3; L28	Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6; auch FL/MJ2015; nur Ausf. AUDI TT RS ; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; Z45

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				AUDI	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
TT S 8J(8S)	e1*2001/116*0369*..	210, 228	225/35R19 88	2LK; 3A2; 3A5; 3T3; L27	Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2001/116*0369*1 7; auch FL/MJ2015; nur Ausf. AUDI TT S ; 1ZB; 4RF; 4RR; Z45
			225/40R19 89	2LK; 3A2; 3A5; 3T3; L28	
			235/35R19 87	2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3A5; 3T3; L26	
			245/35R19 89	2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3T3; L28	
			255/30R19 91	2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L30	
255/35R19 92	2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L31				
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN	e9*2001/116*0050*... e9*2007/46*0012*..	103-155	225/35R19 88	2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L27	Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; Z36
			225/40R19 89	2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L28	
			235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30	
			245/35R19 89	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L28	
			255/35R19 92	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L31	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN	e9*2001/116*0050*... e9*2007/46*0012*..	103-155	225/35R19 88	2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L27	Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; Z36
			225/40R19 89	2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L28	
			235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30	
			245/35R19 89	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L28	
			255/35R19 92	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; R19; L31	

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN	e9* 2001/116* 0050* .., e9* 2007/46* 0012* ..	63-110	215/35R19 85	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L24	Frontantrieb; Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN	e9* 2001/116* 0050* .., e9* 2007/46* 0012* ..	63-155	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30 2RG; 2K4; 3K4; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ATECA 5FP	e9* 2007/46* 6394* ..	85, 110	225/40R19 93 225/45R19 92 235/40R19 92 245/40R19 98 225/40R19 93	2T3; 2T6; 3A2; L32 3G4; 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 2LP; 2LZ; 3A2; L37 2T3; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; L32	Frontantrieb; SUV; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
ATECA 5FP	e9* 2007/46* 6394* ..	110, 140	225/40R19 93 225/45R19 92 235/40R19 92 245/40R19 98 225/40R19 93	2T3; 2T6; 3A2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L31 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 2LP; 2LZ; 3A2; L37 2T3; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; L32	Allradantrieb; SUV; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
EXEO, EXEO ST 3R 3RN	e9* 2001/116* 0072* .., e9* 2007/46* 0011* ..	75-155	225/35R19 88 235/35R19 91	2RD; 1G3; L27 2RD; 2KA; 2K4; 1G3; L30	Frontantrieb; 4RF; 4RR; Z42

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
LEON 1P 1PN	e9* 2001/116* 0052* .., e9* 2007/46* 0013* ..	63-195	225/35R19 88 235/35R19 91	2T0; 2T1; 2T6; 2S7; 2SB; 2SC; 1G1; 3A2; L27 3G5; 2T3; 2T6; 2S6; 2S7; 2SB; 2SC; 3A2; L30	Allradantrieb; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
LEON 1P 1PN	e9* 2001/116* 0052* .., e9* 2007/46* 0013* ..	63-118	215/35R19 85	2T0; 2T1; 2T6; 2S7; 2SB; 2SC; 1G1; 3A2; L24	Frontantrieb; nicht Ausf. SEAT LEON ERDGAS; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
LEON 5F	e9* 2007/46* 0094* ..	81-135	215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 92	2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L24 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L27 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L30 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L32 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L31	Frontantrieb; nur Ausf. SEAT LEON ST ; nicht Ausf. SEAT LEON ERDGAS; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
LEON 5F	e9* 2007/46* 0094* ..	81-135	215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; 6AA; L24 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; 6AA; L27 2RE; 2RG; 2K4; 6AA; 1G3; L30	Frontantrieb; Limousine; nur Ausf. SEAT LEON ST ; nicht Ausf. SEAT LEON ERDGAS; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
LEON 5F	e9* 2007/46* 0094* ..	195-213	225/35R19 88 235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2K4; 6AA; L27 2RE; 2RG; 2K4; 6AA; 1G3; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. SEAT LEON CUPRA ; 4RF; 4RR; Z36

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SEAT	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
LEON X- PERIENCE 4DRIVE 5F	e9* 2007/46* 0094* ..	81-135	225/35R19 88 225/40R29 89 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 92	2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L27 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 3G1; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L28 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L30 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L32 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L31	Allradantrieb; SUV; Kombi; nur Ausf. SEAT LEON X- PERIENCE 4DRIVE ; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
KAROQ NU	e8* 2007/46* 0272* ..	85, 110	225/40R19 93 225/45R19 92 235/40R19 92 245/35R19 93 245/40R19 94	2T3; 2T6; 3A2; L32 3G4; 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 2LZ; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2LZ; 3A2; L33	Frontantrieb; SUV; 1H3; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
KAROQ 4X4 NU	e8* 2007/46* 0272* ..	110, 140	225/40R19 93 225/45R19 92 235/40R19 92 245/40R19 94	2T3; 2T6; 3A2; L32 3G4; 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 2LZ; 3A2; L33	Allradantrieb; SUV; 1H3; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA 1Z	e11* 2001/116* 0230* .. e11* 2007/46* 0012* .., e11* 2007/46* 0012* ..	55-147	225/35R19 88 235/35R19 91	2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; 8AD; L27 2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; 8AD; L30	Kombi; Limousine; Frontantrieb; Allradantrieb; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA II SCOUT 1Z	e11*2001/116*0230*.. , e11*2007/46*0012*..	103-118	225/40R19 93 235/40R19 92	2T3; 2T6; 2O0; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2O0; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L31	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; ab e11*2001/116*0230* 21; nur Ausf. SKODA OCTAVIA II SCOUT ; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III 5E	e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*..	63-110	215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89	2T3; 2T6; 2LK; 2M3; 3A2; L24 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L27 3G4; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L30 2T3; 2T6; 2S4; 2LK; 2M8; 3A2; L28	Frontantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2007/46*0243*1 9;e11*2007/46*0244* 13; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III 5E	e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*..	132-169	215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	ALM; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3T3; L24 ALM; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3T3; L27 4V3; 3G4; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3T3; L30 ALM; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 4RR; 3T3; L30	Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2007/46*0243*1 9;e11*2007/46*0244* 13; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III RS; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III 5E	e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*..	63-110	215/35R19 85 225/35R19 88 235/30R19 86 245/30R19 89	2T0; 2T1; 2T7; 2M5; 3A2; L24 2T3; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; L27 3G4; 2T3; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; L25 2T3; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; L28	Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e11*2007/46*0243*2 0- 26;e11*2007/46*0244 *14; auch FL/MJ2017; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; R19; Z36

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III 5E	e11*2007/46*0243* .., e11*2007/46*0244* .., e8*2007/46*0318* ..	81-110	215/35R19 85 225/35R19 88 235/30R19 86 245/30R19 89	2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L24 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L27 3G4; 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L25 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L28	Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e11*2007/46*0243*2 0- 26;e11*2007/46*0244 *14; auch FL/MJ2017; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; R19; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III SCOUT 5E	e11*2007/46*0243* ..	81-135	225/35R19 88 225/40R19 93	2RE; 2RG; 3KV; L27 2RG; 2RD; 8AD; L32	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; bis e11*2007/46*0243*1 9; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT ; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
OCTAVIA III SCOUT 5E	e11*2007/46*0243* .., e8*2007/46*0318* ..	110-135	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91	2L2; 2LL; 2M3; 3KV; 3A2; L27 2L2; 2LL; 2M3; 3KV; 3A2; L32 2T0; 2T6; 2L2; 2LL; 2M7; 3KV; 3A2; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; ab e11*2007/46*0243*2 1-26; auch FL/MJ2017; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB 3U	e11*98/14*0187* ..	142	225/35R19 88	2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 3A2; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB 3U	e11*98/14*0187* ..	74-142	225/35R19 88 235/35R19 91	2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 3A2; L27 3G4; 2T3; 2T6; 2S8; 2SC; VON; 3A2; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB II 3T	e11*2001/116*0326*.. , e11*2007/46*0014*..	77-191	225/35R19 88 235/35R19 91	2T0; 2T6; 2O3; L27 3G4; 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; bis e11*2001/116*0326* 15- 31;e11*2007/46*0014 * 7-21; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB III 3T	e11*2001/116*0326*.. , e11*2007/46*0014*..	88-206	225/35R19 88 235/35R19 91 235/40R19 96 245/35R19 93 255/35R19 96	2T0; 2T6; 2O3; 3A2; L27 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L30 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e11*2001/116*0326* 32;e11*2007/46*0014 * 22; 1H3; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
SUPERB III 3T	e11*2001/116*0326*.. , e11*2007/46*0014*.. e8*2007/46*0317*..	88-206	225/35R19 88 235/35R19 91 235/40R19 96 245/35R19 93 255/35R19 96	2T0; 2T6; 2O3; 3A2; L27 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L30 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e11*2001/116*0326* 32- 45;e11*2007/46*0014 * 22; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
YETI 5L	e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*..	77-81	225/35R19 88	2RG; 2RD; 8AD; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z40

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				SKODA	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
YETI 5L	e11*2007/46*0010* .., e11*2007/46*0034* ..	77-125	225/35R19 88	2RG; 2RD; 8AD; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
BEETLE II 16	e1*2007/46*0539* ..	77-162	225/40R19 89 235/35R19 87 235/40R19 96 245/35R19 89	2RE; 1G1; 3T3; L28 2RE; 1G1; 3T3; L26 2RE; 3T3; L35 3T3; L28	Frontantrieb; Cabrio; Limousine; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
EOS 1F	e1*2001/116*0349* ..	85-110	225/35R19 88 245/35R19 89	2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L28	Frontantrieb; Cabrio; Coupe; auch FL/MJ2011; nur Ausf. VOLKSWAGEN EOS ; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
EOS 1F	e1*2001/116*0349* ..	85-110	225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 89	2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L28	Frontantrieb; Cabrio; Coupe; auch FL/MJ2011; nur Ausf. VOLKSWAGEN EOS ; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
EOS 1F	e1*2001/116*0349* ..	85-184	235/35R19 91 245/35R19 93	2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L32	Frontantrieb; Cabrio; Coupe; auch FL/MJ2011; nur Ausf. VOLKSWAGEN EOS ; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	55-184	225/35R19 88	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0242*2 4; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF V; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	55-147	225/35R19 88 235/35R19 87	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K6; 2K8; L26	nur Golf 5; bis e1*2001/116*0242*2 4; Allradantrieb; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	55-169	235/35R19 87 255/30R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K6; 2K8; L26 2RG; 2K4; 2K5; 2K6; 2K8; 3K4; L30	nur Golf 5; bis e1*2001/116*0242*2 4; Allradantrieb; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	103	225/35R19 88 235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30	nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*2 5; Schrägheck; Allradantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	59-125	215/35R19 85 235/35R19 87	2R1; 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L24 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L26	nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*2 5; Schrägheck; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	59-155	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30 2RG; 2K4; 2K5; 2K8; 3K4; L30	nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*2 5; Schrägheck; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1K	e1*2001/116*0242* ..	188-199	225/35R19 88 235/35R19 91	2RE; 2RG; 3T3; 3G1; L27 2RE; 2RG; 3T3; 3G1; L30	Allradantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0242*3 3; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF R; 4RF; 4RR; 5BE; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1KM	e1*2001/116*0328* .., e1*2007/46*0492* ..	59-118	215/35R19 85 225/35R19 88	2T3; 2T6; 2KU; 2LL; 2M4; L24 2T3; 2T6; 2KU; 2LL; 2M4; L27	Frontantrieb; Kombi; ab e1*2001/116*0328*1 5; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF ; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF 1KM	e1*2001/116*0328* ..	66-147	225/35R19 88 235/35R19 87 255/30R19 91	2RE; 2RG; L27 2RE; 2RG; 8AG; L26 2RG; 2K4; 2K5; 2K6; 2K8; 8AG; 3K4; L30	Frontantrieb; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF /JETTA; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU	e1*2007/46*0623* ..	90-110	215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 87	2RE; 2RG; L24 2RE; 2RG; L27 2RE; 2RG; L26	Schrägheck; Frontantrieb; Allradantrieb; nicht Ausf. Bifuel; Vierlenkerhinterachse; 1H3; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU	e1*2007/46*0623*..	63, 77	215/35R19 85 225/35R19 84 235/35R19 87 245/30R19 89	2RE; 2RG; L24 2RE; 2RG; L23 2RE; 2RG; L26 2RG; 2K4; 2K5; 3K4; L28	Schrägheck; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU	e1*2007/46*0623*..	162-169	225/35R19 88 235/35R19 87	2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L26	Schrägheck; Frontantrieb; nur Ausf. GTI; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU	e1*2007/46*0623*..	206, 228	235/35R19 91	2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L30	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF R; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU	e1*2007/46*0623*..	110	225/35R19 88 235/35R19 91 225/35R19 88	2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3T3; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3T3; L27	Elektro/Hybrid; Frontantrieb; ab e1*2007/46*0623* 11; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF GTE; 1H3; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU AUV	e1*2007/46*0623*.., e1*2007/46*0627*..	63-169	225/35R19 88 235/35R19 87	2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L26	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF ; 1H3; 4RF; 4RR; Z36

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU AUV	e1*2007/46*0623* .., e1*2007/46*0627* ..	63-90	225/35R19 88 235/35R19 87	2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L26	Kombi; nur Ausf. Variant; Frontantrieb; nicht Ausf. Bifuel; nicht Ausf. Alltrack; mit Verbundlenkerhinterachse; 1H3; 4RF; 4RR; N/A
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AU AUV	e1*2007/46*0627* ..	218, 228	225/35R19 88 235/35R19 91 225/35R19 88	2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L30 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3A5; 3T3; L27	Allradantrieb; Kombi; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF VII VARIANT R; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF AUV	e1*2007/46*0627* ..	81-110	225/35R19 88 235/35R19 87	2RE; 2RG; L27 2RE; 2RG; L26	Van; nur Ausf. Sportsvan; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF PLUS 1KP	e1*2001/116*0304* ..	75-103	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L26 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30 2RG; 2K4; 2K5; 2K8; 8AG; 3K4; L30	Frontantrieb; Van; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF PLUS ; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF PLUS 1KP	e1*2001/116*0304* .., e1*2007/46*0491* ..	55-125	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; L27 2RE; L26 2RE; L30 2RG; 2K4; 2K5; 2K8; 8AG; 3K4; L30	Frontantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0304*1 3; nicht Ausf. VOLKSWAGEN GOLF PLUS CROSSGOLF; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF PLUS 1KP	e1*2001/116*0304* ..., e1*2007/46*0491* ..	55-125	225/35R19 88 235/35R19 87	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L26	Frontantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0304* 1 3; nicht Ausf. VOLKSWAGEN GOLF PLUS CROSSGOLF; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
GOLF PLUS 1KP	e1*2001/116*0304* ..., e1*2007/46*0491* ..	55-125	225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30 2RG; 2K4; 2K5; 2K8; 8AG; 3K4; L30	Frontantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0304* 1 3; nicht Ausf. VOLKSWAGEN GOLF PLUS CROSSGOLF; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
GOLF/E- GOLF AU	e1*2007/46*0623* ..	85, 100	225/35R19 88 235/30R19 86 235/35R19 87	2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3T3; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3T3; L25 3G4; 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; 3T3; L26	Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0623* 10; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF/E-GOLF; 1ZB; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
JETTA 16 16H	e1*2007/46*0539* ..., e1*2007/46*0584* ..	77-147	225/35R19 88 235/35R19 91	3T3; L27 3T3; L30	JETTA (Limousine); Frontantrieb; nicht Hybrid; nicht US- Version; 1H3; 4RF; 4RR; N/A
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3B	e1*95/54*0043* ..., e1*98/14*0043* ..	66-142	225/35R19 88 225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 2RE; 2RF; 8AD; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT V; 1H3; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3B	e1*95/54*0043* .., e1*98/14*0043* ..	66-142	225/35R19 88 225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 2RE; 2RF; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT V; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3B	e1*95/54*0043* .., e1*98/14*0043* ..	66-110	225/35R19 88	2RE; 2RF; 8AD; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT V; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3BG	e1*2001/116*0157* .., e1*98/14*0157* ..	74-125	225/35R19 88	8AD; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3BG	e1*2001/116*0157* .., e1*98/14*0157* ..	74-142	225/35R19 88 225/35R19 88	8AD; 3T3; L27 8AD; L27	Frontantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3BS	e1*2001/116*0173* .., e1*98/14*0173* ..	202	235/35R19 91	2RD; 2RF; 2KA; 2K7; 8AB; L30	Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT V (W8); 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3C	e1*2001/116*0307* ..	75-147	225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 89	2RD; 2RF; L27 2RE; 2RG; L30 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L28	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0307*2 3; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT VI; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3C	e1*2001/116*0307* ..	75-110	225/35R19 88 245/35R19 89	2RD; 2RF; L27 FRONTANTRIEB; 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L28	Frontantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0307*2 3; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT VI; 1H3; 4RF; 4RR; Z40

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW	
PASSAT 3C	e1*2001/116*0307*..	75-220	235/35R19 91 245/35R19 93	2RE; 2RG; L30 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32	bis e1*2001/116*0307*2 3; Kombi; Limousine; Frontantrieb; Allradantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.2 433MHz Fiat Group	
PHAETON 3D 3d	e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*..	165-331	245/40R19 98 255/40R19 96	1G1; 3A2; 1G3; 3RG; 4S1; L37 2RD; 3A2; 1G1; 3RG; 4S1; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; nicht Ausf. VOLKSWAGEN PHAETON V10 TDI; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; Z40
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW	
TIGUAN 5N	e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*..	81-155	225/45R19 92 235/45R19 95 245/40R19 94 255/40R19 96	2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L31 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L34 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L33 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; bis e1*2001/116*0450*1 0;e1*2007/46*0487*1 ; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW	
TIGUAN 5N	e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*..	81-155	225/45R19 92 235/45R19 95 245/40R19 94 255/40R19 96	3A2; L31 3A2; L34 3A2; L33 3A2; 3T3; L35	Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; bis e1*2001/116*0450*2 3;e1*2007/46*0487*1 4; auch FL/MJ2011; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z36

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*... e1*2007/46*0357*... 01*2007/46*0506*..	77,103,1 25	225/35R19 88	2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L27	Frontantrieb; Van; Limousine; ab e1*2001/116*0211*2 3;e1*2007/46*0357*2 ; nicht Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*... e1*2007/46*0357*... 01*2007/46*0506*..	77,103,1 25	235/35R19 91 245/35R19 93	2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L30 2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L32	Frontantrieb; Van; Limousine; ab e1*2001/116*0211*2 3;e1*2007/46*0357*2 ; nicht Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*... e1*2007/46*0357*... DE*2007/46*0506*..	77,103,1 25	235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K5; 2K7; 2K8; 8AD; L30	Frontantrieb; Van; Limousine; ab e1*2001/116*0211*2 3;e1*2007/46*0357*2 ; nicht Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 4RF; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211*... e1*2007/46*0357*... 01*2007/46*0506*..	75-130	235/35R19 91 245/35R19 93	2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L30 2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L32	Frontantrieb; Allradantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0211*3 5;e1*2007/46*0357*1 3; auch FL/MJ2011; nur Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 4RF; 4RR; Z36

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				VOLKSWAGEN	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche	
TOURAN 1T 1t	e1*2001/116*0211* ..., e1*2007/46*0357* ..	66-125	235/35R19 91	2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K5; 2K7; 2K8; 8AD; L30	Frontantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0211*2 2;e1*2007/46*0357* 1 ; nicht Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 4RF; 4RR; Z36

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanleitung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der
-

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+ S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 1G3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2K4** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2K5** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2K6** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2K7** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2K8** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen
-

des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

- 2KA** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 1 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KB** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach innen umzulegen. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.
- 2KP** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- 2KU** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KV** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KW** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KY** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2L6** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L7** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L9** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LK** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
-

-
- 2LL** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- 2LM** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2LP** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2LZ** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M1** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M2** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm bis 100mm vor Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M3** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M4** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- 2M5** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- 2M7** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- 2M8** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- 2MB** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- 2MG** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- 2MM** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- 2MT** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MU** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2O0** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2R1** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite
-

der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 2R9** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RA** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2S3** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausauschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche
-

vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

- 2S4** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S7** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- 2S8** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T4** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal
-

möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+ S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3G5** Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist diese Rad-Reifen-Kombination in die Fahrzeugpapiere einzutragen; bereits in den Fahrzeugpapieren enthaltene Rad-Reifen-Kombinationen sind zu streichen.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3RF** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Besondere Freigaben sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3RG** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifengrößen zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Andere Reifengrößen sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
-

-
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4S1** Die Verwendung dieser Sonderradgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 4V3** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.).
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AB** Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 17" bzw. 18" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 8AD** Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 19" bzw. 20" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 8AG** Das Fahrzeug darf aufgrund der Nacharbeiten an der Karosserie nicht mehr im Anhängerbetrieb (Trailer-Option) eingesetzt werden. Die Anhängelast ist in den Fahrzeugpapieren zu streichen.
- ALM** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- CAB** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
-

-
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- L23** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L24** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L25** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L34** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
-

- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L39** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L41** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse				
1	225/35R19	245/30R19	255/30R19	265/30R19	305/25R19	
2	225/40R19	245/35R19	255/35R19			
3	225/45R19	245/40R19	255/40R19			
4	235/35R19	255/30R19	265/30R19	275/30R19	315/25R19	
5	235/40R19	265/35R19	275/35R19			
6	235/45R19	255/40R19				
7	235/50R19	255/45R19				
8	235/55R19	255/50R19				
9	245/30R19	305/25R19				
10	245/35R19	265/30R19	275/30R19	285/30R19		
11	245/40R19	275/35R19	285/35R19			
12	245/45R19	275/40R19				
13	255/30R19	305/25R19				
14	255/35R19	285/30R19	295/30R19	305/30R19		
15	255/40R19	285/35R19	295/35R19			
16	255/45R19	285/40R19				
17	255/50R19	285/45R19	295/45R19			
18	265/30R19	305/25R19	315/25R19			
19	265/35R19	295/30R19	305/30R19			
20	265/40R19	295/35R19				
21	265/50R19	295/45R19				
22	275/30R19	315/25R19				

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

-
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z40** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x27 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z42** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x28 SW21 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z43** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z45** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x30 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
-

KOPF