

**ALLGEMEINE DATEN - data**

Radaufbau | *wheel construction* .

Radgröße nach Norm | *size + rim contour designation* .

**8,5Jx19H2**

Lochkreis-Lochzahl | *PCD(mm)/hole(s)* (mm)/- .

**120/5**

Einpresstiefe | *wheel inset* (mm) .

**35**

Zentrierart | *type of centering* .

Befestigungssitz | *mounting seat* .

Steghöhe | *height* .

Befestigungs-Ø | *mounting Ø* .

Flansch-Ø | *flange Ø* .

max. Anzugsdrehmoment | *max. torque* (Nm) .

Gewicht | *weight* (kg) .

**TECHNISCHE DATEN – specification**

Ausführung | *version* .

Rad-Kennzeichnung | *wheel mark* .

Zentrierring | *center ring* .

Zentrierring Werkstoff | *center ring material* .

Mittenloch | *centerbore* (mm) .

Montageposition Rad | *wheel mounting position* .

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

zul. Radlast | *load capacity* (kg) .

815

815

zul. Abrollumfang | *rolling circumference* (mm) .

2361

2361

gültig ab Fertig | *date of manufacture* Datum .

**Befestigungsmittel | *wheel fixing***

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL= Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE  
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu= Kegelbund |  
 Kubu= Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-  
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –  
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF- ART	KOPF- FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs- drehmoment [Nm]
Z27	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z35	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z21	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z31	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z35	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	3-ER GT	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	4-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	4-ER GRANCOUPE	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF-ART	KOPF-FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs-drehmoment [Nm]
Z27	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z34	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	6-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	X1	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	X3	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z35	BMW	X4	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z31	BMW	Z3	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z31	BMW	Z4/Z-REIHE	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z34	MINI	COUNTRYMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	MINI	PACEMAN	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120

**Fahrzeughersteller** maker

• **BMW**

**Fahrzeugteileart** vehicle part art

• **Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2**

**Spurweitenänderung** track change

• **Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen**  
*Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.*

**Prüfart/Datum** application test / date

• *Verwendungsprüfung 01/2013-10/2018 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl*

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   application range by maker				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 187 (E87)	e1*2001/116*0287*..	85-195	225/35R19 88  235/35R19 91  255/30R19 91	2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L27  2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L30  2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L30	Schrägheck; 4-türig; Heckantrieb; nur bis e1*2001/116*0287*0 9;  4RF; 4RR; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   application range by maker				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*... e1*2001/116*0352*..	100-130	225/35R19 88	2RE; 2RG; 3A2; CAB; L27	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011; bis e1*2007/46*0277*07; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   application range by maker				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*... e1*2001/116*0352*..	100-160	225/35R19 88  235/35R19 91	2RE; 2RG; 3A2; CAB; L27  2RE; 2RG; 3A2; CAB; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2007/46*0277*7; auch FL/MJ2011; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1C 1K4 187	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	100-225	225/35R19 88  235/35R19 87  245/30R19 89  255/30R19 91	2RE; 2RG; 3A2; CAB; L27 2RE; 2RG; 3A2; CAB; L26 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011;  4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	66-195	225/35R19 88 235/35R19 91  255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; e1*2007/46*0273* 3;e 1*2007/46*0283* 3;e1 *2001/116*0287* 10; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	66-195	225/35R19 88 235/35R19 91  255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; bis e1*2007/46*0273* 2;e 1*2007/46*0283* 2;e1 *2001/116*0287* 9; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K2 1K4	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* ..	75-185	225/35R19 88 235/35R19 91  245/30R19 89  255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0273* 4;e 1*2007/46*0283* 4; auch FL/MJ2015; nur Ausf. BMW 1-ER 3- TÜRER/5-TÜRER; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
1-ER 1K4	e1*2007/46*0283* ..	66-195	225/35R19 88 235/35R19 91  245/30R19 89  255/30R19 91	2RE; 2RF; 3T3; L27 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0283* 04; Modelljahr 2012; 4RF; 4RR; Z35

<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>1-ER M</b> 1K2/1K4	e1*2007/46*0277*..	240-250	225/35R19 88  245/30R19 89	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	nur Ausf. M135i/M140i; Schrägheck; Heckantrieb; Allradantrieb; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>2-ER</b> 1C	e1*2007/46*0277*..	100-160	225/35R19 88  235/35R19 87  245/30R19 89  225/35R19 88	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L26 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2RE; 2RG; 3A2; 3A5; 3T3; L27	Coupe; Cabrio; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0277*08; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>2-ER M</b> 1C	e1*2007/46*0277*..	240-250	225/35R19 88  245/30R19 89	2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	nur Ausf. M235i/M240i; Coupe; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0277*08; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>2-ER M</b> 1C	e1*2007/46*0277*..	250	225/35R19 88  245/30R19 89	2RE; 3A2; 3A6; 3T3; 3K3; 3K2; L27 2RG; 3A2; 3A6; 3T3; 3K4; 3K2; L28	nur Ausf. M240i; Cabrio; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0277*14; 4RF; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>3-ER</b> 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*..e 1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*..e 1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*..e1*9 8/14*0097*.. e1*2001/116*0146*..e 1*98/14*0146*..	77-141	225/35R19 88  235/35R19 91  245/30R19 89  255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Compakt; Cabrio; Coupe; Limousine; Heckantrieb; 4RF; 4RR; Z31

<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>3-ER 346X</b>	e1*2001/116*0144*.. e1*98/14*0144*..	135-170	225/35R19 88  235/35R19 91  245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3G1; L30 2T7; 2SB; 4RR; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Touring; Limousine; Allradantrieb; 4RF; 4RR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>3-ER 390L</b>	e1*2001/116*0308*..	85-190	225/35R19 88  225/35R19 88  255/30R19 91  225/35R19 88  225/35R19 88	LIM; 2R1; 3A2; 3T3; 3K3; L27 LIM; 2R1; 3A2; 3T3; 3K4; L27 LIM; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30 LIM; 2R1; 3A2; 3A5; 3T3; 3K3; L27 LIM; 2R1; 3A2; 3A5; 3T3; 3K4; L27	Limousine; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8;  4RF; 4RR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>3-ER 390L</b>	e1*2001/116*0308*..	85-190	225/35R19 88  235/35R19 87  255/30R19 91	LIM; 2R1; 3A2; 3T3; 3K3; 3M2; L27 CAR; 2R1; 2R1; 2RE; 2RG; 3A2; 3T3; 3M2; L26 LIM; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; 3M2; L30	Limousine; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8;  4RF; 4RR; Z21
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>3-ER 390L</b>	e1*2001/116*0308*..	85-225	225/35R19 88  235/35R19 87  255/30R19 91	CAR; 2R1; 3A2; 3T3; 3K3; L27 CAR; 2R1; 2R1; 2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L26 LIM; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Touring; Heckantrieb; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 4RF; 4RR; Z31

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-190	225/35R19 88	LIM; 2R1; 3A2; 3T3; 3K3; 3M2; L27	Touring; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 4RF; 4RR; Z21
			225/35R19 88	LIM; 2R1; 3A2; 3T3; 3K4; 3M2; L27	
			255/30R19 91	LIM; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; 3M2; L30	
			225/35R19 88	LIM; 2R1; 3A2; 3A5; 3T3; 3K3; 3M2; L27	
			225/35R19 88	LIM; 2R1; 3A2; 3A5; 3T3; 3K4; L27	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 390X	e1*2001/116*0344*..	155-225	225/35R19 88	CAR; LIM; 3A2; 3T3; 3K3; L27	Touring; Limousine; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0344*0 5;  1H3; 4RF; 4RR; Z31
			225/35R19 88	CAR; LIM; 2R1; 3A2; 3T3; 3K4; L27	
			255/30R19 91	CAR; LIM; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	
			225/35R19 88	CAR; LIM; 2R1; 3A2; 3A5; 3T3; 3K3; L27	
			225/35R19 88	CAR; LIM; 2R1; 3A2; 3A5; 3T3; 3K4; L27	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 3/C	F547, e1*93/81*0015*..	66-142	225/35R19 88	CAR; LIM; 2RD; 3G1; 3K3; L27	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C	e1*2001/116*0344*..	105-225	225/35R19 88	3K3; 3K2; L27	Heckantrieb; Cabrio; 4RF; 4RR; 8AH; R19; Z21
			235/35R19 87	3K3; 3K1; L26	
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	90-240	225/35R19 88	CPE; CAB; 3A2; 3K3; L27	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RF; 4RR; Z35
			225/35R19 88	CPE; CAB; 3A2; 3K4; L27	

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	90-240	235/35R19 91  235/35R19 91	CAB; 3A2; 3G1; 3K3; 3K2; L30 CAB; 3A2; 3G1; 3K4; 3K2; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	90-240	225/35R19 88  225/35R19 88  255/30R19 91	CAB; 3A2; 3K3; 3K2; L27 CAB; 3A2; 3K4; 3K2; L27 CAB; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	90-240	235/35R19 91  235/35R19 91	CPE; 3A2; 3G1; 3K3; 3K2; L30 CPE; 3A2; 3G1; 3K4; 3K2; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.. e1*2001/116*0346*..	90-240	225/35R19 88  225/35R19 88  255/30R19 91	CPE; 3A2; 3K3; 3K2; L27 CPE; 3A2; 3K4; 3K2; L27 CPE; 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	85-265	225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 91 255/35R19 92 225/40R19 89	3K3; 3K1; L27 3A2; 3T3; 3K3; 3K1; L28 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L30 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L32 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L28	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; ab e1*2007/46*0315*6;e 24*2007/46*0022*3; auch FL/MJ 2013/2015; 1H3; 4RF; 4RR; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	85-265	225/35R19 88 235/35R19 87  235/35R19 91	3K3; 3K1; L27 3A2; 3T3; 3K3; 3K1; L26 3A2; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; ab e1*2007/46*0315*6; e24*2007/46*0022*3; auch FL/MJ 2013/2015; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2001/116*0219*.. e24*2007/46*0022*..	95-190	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 255/30R19 91  255/35R19 92	3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3K4; L31	Touring; Heckantrieb; Modelljahr 2012; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	85-160	235/35R19 91	3A2; L30	Touring; Heckantrieb; Modelljahr 2013; ab e1*2007/46*0315*06, e24*2007/46*0315*0 3; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3K 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*.. e1*2001/116*0308*..	85-240	235/35R19 91	3A2; L30	Touring; Heckantrieb; Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*0 9;  1H3; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
3-ER 3L	e1*2007/46*0314*..	85-250	225/35R19 88 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 89  255/30R19 91  255/35R19 92  225/40R19 93	3A2; 3T3; 3K3; L27 3A2; L32 3A2; L30 2RE; 2RG; 2RF; 3A2; L28 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0314*5; auch FL/MJ 2012/2015; nicht Ausf. BMW 3-ER 320D EFFICIENT DYNAMICS; 1H3; 4RF; 4RR; Z35



<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
<b>3-ER</b> 3L 390L	e1*2007/46*0314* .., e1*2001/116*0308* ..	85-240	225/35R19 88 235/35R19 87 235/35R19 91 245/35R19 89  255/30R19 91  255/35R19 92  225/40R19 93	3K3; 3K1; L27 3A2; 3K3; 3K1; L26 3A2; 3K3; 3K1; L30 2RE; 2RG; 2RF; 3A2; L28 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2RG; 2RF; 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Heckantrieb; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>3-ER GT</b> 3-V 3K-N1	e1*2007/46*0559* .., e24*2007/46*0022* ..	100-250	225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 94 255/40R19 96	3T3; L35 3T3; L35 3T3; L33 2RE; 2RF; 3A2; 3T3; L35	Heckantrieb; Allradantrieb; Sportback; Limousine; ab e24*2007/46*0022* 5; 1Z5; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>4-ER</b> 3C	e1*2007/46*0316* ..	100-250	225/35R19 88  225/35R19 88 225/40R19 89  235/35R19 91  245/45R19 98  255/30R19 91  255/35R19 92  225/40R19 89	CPE; CAB; 3A2; 3K3; L27 CPE; 3A2; 3K4; L27 CPE; CAB; 3A2; 3T3; L28 CPE; CAB; 3A2; 3T3; L30 CPE; CAB; 3A2; 3T3; 3K4; L37 CPE; CAB; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30 CPE; CAB; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L31 CPE; CAB; 3A2; 3A5; 3T3; L28	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2007/46*0316* 8; 4RF; 4RR; Z35

<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>4-ER GRANCOUP E 3C</b>	e1*2007/46*0316*..	100-250	225/40R19 93 245/35R19 93 255/35R19 92 225/40R19 93	3A2; 3T3; L32 3A2; 3T3; L32 3A2; 3T3; 3K4; L31 3A2; 3A5; 3T3; L32	Heckantrieb; Allradantrieb; Sportback; Limousine; ab e1*2007/46*0316*10; nur Ausf. BMW 4-ER GRANCOUPE F36; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>5-ER 560X</b>	e1*2001/116*0322*..	145-200	235/35R19 91 245/35R19 93	LIM; 2RD; 2RF; 3A2; L30 LIM; 2RD; 2RF; 3A2; L32	Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>5-ER 560X</b>	e1*2001/116*0322*..	145-200	245/35R19 93 255/35R19 96	CAR; 2RD; 2RF; 3A2; L32 CAR; 2RD; 2RF; 3A2; L35	Allradantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z27
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>5-ER 5K K-N1</b>	e1*2007/46*0455*.., e1*2007/46*0508*..	100-330	225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98	3A2; L35 2RD; 3A2; L35 2RD; 2RF; 3A2; L37	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>5-ER 5L</b>	e1*2007/46*0363*..	100-330	225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 225/45R19 96	3A2; L35 2RD; 3A2; L35 2RD; 3A2; L37 3A2; 3A5; L35	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>5-ER HY</b>	e1*2007/46*0323*..	225, 235	225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 225/45R19 96	LIM; 3A2; L35 LIM; 3A2; L35 LIM; 3A2; L37 LIM; 3A2; 3A5; 3T3; L35	Heckantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; Z34

<b>Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW- Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>6-ER 6C</b>	e1*2007/46*0562*..	230-330	225/45R19 92 235/40R19 92 245/40R19 94 225/45R19 92	3A2; 3T3; 3K3; L31 3A2; 3T3; 3K3; L31 3A2; 3T3; 3K4; L33 3A2; 3A5; 3T3; L31	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>X1 X1 X-N1 X1-N1</b>	e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*..	85-190	225/40R19 89 255/35R19 92 225/40R19 89	3A2; 1G1; 3K2; L28 2RD; 3A2; 3K2; L31 3A2; 3A5; 3K2; L28	SUV; Allradantrieb; Heckantrieb; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>X3 X3 X-N1</b>	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	120-230	235/45R19 99 245/45R19 98 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L38 3A2; L37 2RF; 3K4; 3K2; L35	Allradantrieb; SUV; auch FL/MJ2014; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
<b>X3 X83</b>	e1*2001/116*0249*..	100-210	235/45R19 95 235/45R19 95 245/40R19 94 245/40R19 94  255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L34 1G1; 3K4; 3K2; L34 2RD; 3K3; 3K2; L33 2RG; 3A2; 3K4; 3K2; L33 2RG; 3A2; 3K4; 3K2; L35	SUV; Allradantrieb;  1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
<b>X4 X3 X-N1 (F26)</b>	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	120-230	235/45R19 99 235/45R19 99 245/45R19 98 245/45R19 98 255/40R19 96	1G1; 3K3; 3K2; L38 1G1; 3K4; 3K2; L38 3A2; L37 3A2; 3A5; L37 2RF; 3K4; 3K2; L35	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512* 11; e1*2007/46*0454* 13; nur Ausf. BMW X4 M- PAKET; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	+ Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW</b>	
X4 X3 X-N1 (F26)	e1*2007/46*0512* .., e1*2007/46*0454* ..	100-230	235/45R19 99 235/45R19 99 245/45R19 98 245/45R19 98 255/40R19 96	2R1; 1G1; 3K3; L38 2R5; 1G1; 3K4; L38 3A2; L37 3A2; 3A5; L37 2R5; 2RF; 3K4; L35	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512* 11; e1*2007/46*0454* 13; nicht Ausf. BMW X4 M-PAKET; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z35
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
Z3 R/C	e1*98/14*0029* .., e1*93/81*0029* ..	85-110	225/35R19 88  235/35R19 87  255/30R19 91	CPE; CAB; 2RD; 3K3; L27 CPE; CAB; 2RF; 8AB; 3G2; L26 CAB; CPE; 2RF; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
Z3 R/C	e1*98/14*0029* .., e1*93/81*0029* ..	141-170	225/35R19 88 235/35R19 87  255/30R19 91	CPE; 2RD; 3K3; L27 CPE; 2RF; 8AB; 3G2; L26 CPE; 2RF; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>BMW</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Info not available</b>	
Z4/Z-REIHE Z85	e1*2001/116*0219* ..	110-195	225/35R19 88 235/35R19 87  245/30R19 89 255/30R19 91	2RD; 3A2; 3K3; L27 2RD; 3A2; 3G2; 3K3; L26 2RG; 3A2; 3K4; L28 2RG; 3A2; 3K4; L30	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RF; 4RR; Z31
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>	
<b>OE RDK(S)</b>   <b>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>	
COUNTRYM AN UKL/X	e1*2007/46*0496* ..	160	225/35R19 88  225/40R19 89	2RD; 2RF; 3A2; 3T3; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3A2; 3T3; 3KV; L28	Allradantrieb; SUV; Limousine; nur Ausf. MINI COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34

<b>Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp</b>	<b>ABE/EWG-Nr.</b>	<b>kW-Bereich</b>	<b>Reifen</b>	<b>Reifenbezogene Auflagen Hinweise</b>	<b>+</b>	<b>Auflagen + Hinweise</b>
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>		<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>		
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>		
<b>COUNTRYMAN</b> UKL/X UKL-C/X UKL-/N1	e1*2007/46*0496*..	66-140	225/35R19 88  225/40R19 89	2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L27 2RD; 2RF; 3T3; 6AA; 3KV; L28		Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Limousine; nur Ausf. MINI COUNTRYMAN AUSF. ONE; AUSF. COOPER –/D/S; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>		
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>		
<b>PACEMAN</b> UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-140	225/35R19 88  225/40R19 89	CPE; 2RD; 3A2; 3T3; L27 CPE; 2RF; 2RD; 3A2; 3T3; L28		Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Coupe; nur Ausf. MINI PACEMAN AUSF. ONE; AUSF. COOPER –/D/S; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34
<b>Verwendungsbereich/Hersteller</b>   <i>application range by maker</i>				<b>MINI</b>		
<b>OE RDK(S)   OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</b>				<b>Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW</b>		
<b>PACEMAN</b> UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	160	225/35R19 88  225/40R19 89	CPE; 2RD; 3A2; 3T3; L27 CPE; 2RF; 2RD; 3A2; 3T3; L28		Allradantrieb; SUV; Coupe; nur Ausf. MINI PACEMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; Z34

### Allgemeine Auflagen

**Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.**

**Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.**

*Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanleitung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.*

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

---

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
-

- 
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

### Spezifische Auflagen

- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+ S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 2R1** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R5** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
-

- 
- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!  
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+ S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3A6** Die genannten Reifengrößen sind nicht mit M+ S-Profil zulässig.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3G2** Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in
-



---

den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen zu überprüfen.

- 3K1** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 3K2** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 3K3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an Achse 1/Achse1 zulässig.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
-

- 
- 8AB** Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 17" bzw. 18" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- CAB** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CPE** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupe.
- L26** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
-

- L34** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>				
1	225/35R19	245/30R19	255/30R19	265/30R19	305/25R19	
2	225/40R19	245/35R19	255/35R19			
3	225/45R19	245/40R19	255/40R19			
4	235/35R19	255/30R19	265/30R19	275/30R19	315/25R19	
5	235/40R19	265/35R19	275/35R19			
6	235/45R19	255/40R19				
7	235/50R19	255/45R19				
8	235/55R19	255/50R19				
9	245/30R19	305/25R19				
10	245/35R19	265/30R19	275/30R19	285/30R19		
11	245/40R19	275/35R19	285/35R19			
12	245/45R19	275/40R19				
13	255/30R19	305/25R19				
14	255/35R19	285/30R19	295/30R19	305/30R19		
15	255/40R19	285/35R19	295/35R19			
16	255/45R19	285/40R19				
17	255/50R19	285/45R19	295/45R19			
18	265/30R19	305/25R19	315/25R19			
19	265/35R19	295/30R19	305/30R19			
20	265/40R19	295/35R19				
21	265/50R19	295/45R19				
22	275/30R19	315/25R19				

---

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

- Z21** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x19 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
  - Z27** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
  - Z31** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
  - Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
  - Z35** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
-