

ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | *wheel construction* .
 Radgröße nach Norm | *size + rim contour designation* . **9,5Jx19H2**
 Lochkreis-Lochzahl | *PCD(mm)/hole(s)* (mm)/- . **120/5**
 Einpresstiefe | *wheel inset* (mm) . **45**
 Zentrierart | *type of centering* .
 Befestigungssitz | *mounting seat* .
 Steghöhe | *height* .
 Befestigungs-Ø | *mounting Ø* .
 Flansch-Ø | *flange Ø* .
 max. Anzugsdrehmoment | *max. torque* (Nm) .
 Gewicht | *weight* (kg) .

TECHNISCHE DATEN – specification

Ausführung | *version* .
 Rad-Kennzeichnung | *wheel mark* .
 Zentrierring | *center ring* .
 Zentrierring Werkstoff | *center ring material* .
 Mittenloch | *centerbore* (mm) .
 Montageposition Rad | *wheel mounting position* nur ACHSE-
 2/Hinterachse
 zul. Radlast | *load capacity* (kg) 815
 zul. Abrollumfang | *rolling circumference* (mm) 2254
 gültig ab Fertig | *date of manufacture* Datum

Befestigungsmittel | *wheel fixing*

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL= Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
 | OE = Original Equipment | EST= Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu= Kegelbund |
 Kubu= Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1.Wert-
 anziehen 2.Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
 SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF- ART	KOPF- FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs- drehmoment [Nm]
Z21	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z34	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	1-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	1-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z34	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	2-ER M	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z21	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z31	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z35	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z36	BMW	3-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	120

AUFLAGE	HERSTELLER	VERKBEZ	BEF- ART	KOPF- FORM	GEWINDE	LÄNGE [mm]	SW [mm]	EST [mm]	Anzugs- drehmoment [Nm]
Z35	BMW	3-ER GT	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z35	BMW	4-ER GRANCOUPE	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z27	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M12x1,5	25	17	9,6	120
Z34	BMW	5-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z34	BMW	5-ER GT	VS	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	6-ER	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	120
Z36	BMW	M3	VS	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z34	BMW	X1	SC	Kebu 60°	M14x1,25	28	17	11,2	120
Z35	BMW	X3	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z35	BMW	X4	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z35	BMW	X4	SC	Kebu 60°	M14x1,25	29	17	11,2	130
Z31	BMW	Z3	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120
Z36	BMW	Z3	SC	Kebu 60°	M14x1,5	25	17	11,2	120
Z21	BMW	Z4	VS	Kebu 60°	M12x1,5	19	17	9,6	120
Z31	BMW	Z4/Z-REIHE	SC	Kebu 60°	M12x1,5	28	17	9,6	120

Fahrzeughersteller maker

• **BMW**

Fahrzeugteileart vehicle part art

• **Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2**

Spurweitenänderung track change

• **Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen**
Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

• *Verwendungsprüfung 01/2013-10/2018 / Menden/Hagen/Dortmund/Werl*

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen + Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 187 (E87)	e1*2001/116*0287*..	85-195	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T7; 4RR; 3M2; L30 2T7; 2O3; 4RR; 3M2; L28	Schrägheck; 4-türig; Heckantrieb; nur bis e1*2001/116*0287*0 9; 1Z5; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 182 (E82/88)	e1*2007/46*0277*.., e1*2001/116*0352*..	100-130	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T7; 4RR; 3M2; L30 2T7; 2O3; 4RR; 3M2; L28	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011; bis e1*2007/46*0277*07; 1Z5; 4RR; Z34

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1C 1K4 187	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	100-225	235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; auch Facelift 2011; 4RR; 8AH; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* ..	70-160	255/30R19 91 265/30R19 89	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0273* 4;e 1*2007/46*0283* 4; 4RR; 8AI; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
1-ER 1K2 1K4 187	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* .., e1*2001/116*0287* ..	66-195	255/30R19 91 265/30R19 89	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28	Heckantrieb; e1*2007/46*0273* 3;e 1*2007/46*0283* 3;e1 *2001/116*0287* 10; 4RR; 8AI; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
1-ER M 1K2 1K4	e1*2007/46*0273* .., e1*2007/46*0283* ..	240-250	245/30R19 89 255/30R19 91	2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	nur Ausf. M135i/M140i; Schrägheck; Heckantrieb; Allradantrieb; ab e1*2007/46*0273* 04, e1*2007/46*0283* 04; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
2-ER 1C	e1*2007/46*0277* ..	100-160	245/30R19 89 255/30R19 91	2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 2R5; 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	Coupe; Cabrio; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0277* 08; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277* ..	250	255/30R19 91	2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L30	nur Ausf. M240i; Cabrio; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0277* 14; 4RR; 8AH; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	245/35R19 93	CPE; CAB; 2T7; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; 4RR; L32	nur Ausf. M240i; Coupe; Cabrio; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0277* 14; 4RR; Z35
			255/30R19 91	CPE; CAB; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; 3T3; 4RR; L31	
			255/35R19 92	CPE; CAB; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; 3T3; 4RR; L32	
			265/30R19 93	CPE; CAB; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; 3T3; 4RR; L32	
			275/30R19 92	CPE; CAB; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; 3T3; 4RR; L31	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
2-ER M 1C	e1*2007/46*0277*..	250	265/35R19 98	2T6; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L37	nur Ausf. M240i; Coupe; Heckantrieb; ab e1*2007/46*0277* 14; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 3RF; 3KY; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346C 346K 346L 346R	e1*2001/116*0112*..e 1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0167*..e 1*98/14*0167*.. e1*97/27*0097*..e1*9 8/14*0097*.. e1*2001/116*0146*..e 1*98/14*0146*..	77-141	235/35R19 91	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30	Kompakt; Cabrio; Coupe; Limousine; Heckantrieb; 4RR; 5BE; Z31
			255/30R19 91	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L30	
			265/30R19 89	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L28	
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 346X	e1*2001/116*0144*.. e1*98/14*0144*..	135-170	235/35R19 91	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30	Touring; Limousine; Allradantrieb; 4RR; Z31
			255/30R19 91	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L30	
			265/30R19 89	2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L28	

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2007/46*0316*..	85-225	255/30R19 91 265/30R19 93 275/30R19 92	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L31	Limousine; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-190	265/30R19 89	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L28	Touring; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-190	265/30R19 93	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32	Touring; Heckantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390L	e1*2001/116*0308*..	85-225	255/30R19 91 265/30R19 93 275/30R19 92	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L31	Touring; Heckantrieb; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0308*0 8; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390X	e1*2001/116*0344*..	155-225	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; L28	Touring; Limousine; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0344*0 5; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 390X 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	155-225	255/30R19 91 265/30R19 93	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32	Touring; Limousine; Allradantrieb; bis e1*2001/116*0344*0 5; 4RR; Z31

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3B 3/B	F920, e1*93/81*0016*..	75-142	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L28	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 3/C	F547, e1*93/81*0015*..	66-142	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L28	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C	e1*2001/116*0344*..	105-225	255/30R19 91 265/30R19 93	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32	Heckantrieb; Cabrio; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C 392X	e1*2001/116*0346*.., e1*2001/116*0344*.., e1*2007/46*0316*..	90-225	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L30 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L28	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	90-240	255/30R19 91 265/30R19 93 275/30R19 92	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L31	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3C 392C	e1*2007/46*0316*.., e1*2001/116*0346*..	90-240	255/30R19 91	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L30	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; Cabrio; 4RR; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K 3K-N1	e1*2001/116*0219* .., e24*2007/46*0022* ..	95-190	255/35R19 92 255/30R19 91 265/30R19 93	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L31 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32	Touring; Heckantrieb; Modelljahr 2012; 1H3; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3K	e1*2001/116*0308* ..	85-225	255/30R19 91 265/30R19 93 275/30R19 92	2RG; 1G1; 3K4; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L31	Touring; Heckantrieb; Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*0 9; 1H3; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L	e1*2007/46*0314* ..	85-250	255/35R19 92 255/30R19 91 265/30R19 93	2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L31 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; 3K2; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0314*5; auch FL/MJ 2012/2015; nicht Ausf. BMW 3-ER 320D EFFICIENT DYNAMICS; 1H3; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 3K-N1 390L	e1*2007/46*0315* .., e24*2007/46*0022* .., e1*2001/116*0308* ..	85-225	255/30R19 91 265/30R19 89 275/30R19 92	2RG; 1G1; 3K4; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L28 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L31	Heckantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0308*9; 1H3; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
3-ER 3L 3K 3-V 3K-N1 390L 390X	e1*2001/116*0308* ..e 1*2001/116*0344* .., e1*2007/46*0314* ..e1 *2007/46*0315* .., e1*2007/46*0559* ..e2 4*2007/46*0022* ..	85-125	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 93 275/30R19 92	3G4; 2T7; 2LF; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T6; 2LF; 2M0; 3A2; 3T3; 4RR; L30 2T6; 2LF; 2M0; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T6; 2LF; 2M0; 3A2; 3T3; 4RR; L31	Facelift ab September 2008; ab e1*2001/116*0308*0 9; Limousine; Heckantrieb; Allradantrieb; 1H3; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
3-ER GT 3-V	e1*2007/46*0559*..	100-250	245/40R19 94 255/40R19 96 265/35R19 98 275/35R19 100	2T6; 4RR; 3A2; 3T3; L33 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L35 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L37 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L39	Heckantrieb; Allradantrieb; Sportback; Limousine; ab e1*2007/46*0559* 1; 1Z5; 3KV; 4RR; 6AA; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
4-ER GRANCOUP E 3C	e1*2007/46*0316*..	100-250	245/35R19 93 255/30R19 91 255/35R19 92 265/30R19 93 275/30R19 92	2T7; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T7; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; 4RR; L31 2T7; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T7; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T7; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; 4RR; L31	Heckantrieb; Allradantrieb; Sportback; Limousine; ab e1*2007/46*0316* 10; nur Ausf. BMW 4-ER GRANCOUPE F36; 4RR; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	255/35R19 96	2RF; 3K4; L35	Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RR; Z27
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	245/35R19 93 275/30R19 96	2T6; 2SA; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T6; 2SA; 2SB; 3A2; 3T3; 4RR; L35	Allradantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RR; Z27

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 5K K-N1	e1*2007/46*0455* .., e1*2007/46*0508* ..	100-330	245/40R19 98 285/30R19 94 285/35R19 99	2T6; 4RR; 3A2; 3T3; L37 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L33 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L38	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1H4; 1H4; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 5K K-N1	e1*2007/46*0455* ..	150, 190	265/35R19 98	2T6; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L37	Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1Z5; 3RF; 3KY; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER 5L	e1*2007/46*0363* ..	100-330	245/40R19 98 275/35R19 96 285/35R19 99	2T6; 4RR; 3A2; 3T3; L37 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L35 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L38	Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1H4; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
5-ER HY	e1*2007/46*0323* ..	225, 235	245/40R19 98 275/35R19 96 285/30R19 94 285/35R19 99	2T6; 4RR; 3A2; 3T3; L37 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L35 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L33 2T7; 2L2; 2LM; 2M1; 3A2; 3T3; 4RR; L38	Heckantrieb; Limousine; 1H3; 1H4; 1H4; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
5-ER GT GT K-N1	e1*2007/46*0215* ..	120-330	255/40R19 96 275/35R19 96 275/40R19 101 285/35R19 99	3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L40 1AJ; 2T6; 2LM; 2M3; 3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L38	Heckantrieb; Kombi; Coupe; nur Ausf. BMW 5-ER GT GRANTOURISMO; 1Z5; 1ZB; 4RR; Z34

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
5-ER GT GT K-N1	e1*2007/46*0215*..	120-330	255/40R19 96 275/35R19 96 275/40R19 105 285/35R19 103	3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L44 1AJ; 2T6; 2LM; 2M3; 3A2; 3A5; 3T3; 4RR; 3M2; L42	Allradantrieb; Kombi; Coupe; nur Ausf. BMW 5-ER GT GRANTOURISMO; 1Z5; 1ZB; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
5-ER GT GT K-N1	e1*2007/46*0215*.., e1*2007/46*0508*..	120-300	255/40R19 96 275/35R19 96 275/40R19 105 285/35R19 103	3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L44 1AJ; 2T6; 2LM; 2M3; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L42	Heckantrieb; Kombi; Coupe; nur Ausf. BMW 5-ER GT GRANTOURISMO; 1Z5; 1ZB; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
5-ER GT GT K-N1	e1*2007/46*0215*..	120-300	255/40R19 96 275/35R19 96 275/40R19 105 285/35R19 103	3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L35 1AJ; 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L44 1AJ; 2T6; 2LM; 2M3; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L42	Allradantrieb; Kombi; Coupe; nur Ausf. BMW 5-ER GT GRANTOURISMO; 1Z5; 1ZB; 4RR; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
6-ER 6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	275/35R19 96 285/35R19 99	CPE; 2R5; 3A2; 1G1; 3T3; 3K4; 3K2; L35 CPE; 2R5; 2RF; 3A2; 1G1; 3T3; 3K4; 3K2; L38	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RR; Z35

Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
M3 M3B M3/B	e1*93/81*0032* ..., G191	236	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 89	3G4; 2T7; 3A2; 3T3; 4RR; L30 3G4; 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L30 3G4; 2T7; 2SA; 2SB; 2SC; 4RR; 3M2; L28	Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Limousine; 1ZB; 4RR; Z36
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X1 X1 X-N1 X1-N1	e1*2007/46*0275* ..., e1*2007/46*0454* ..., e24*2007/46*0024* ..	85-190	245/35R19 93 255/35R19 96 265/30R19 93 275/30R19 96	2T6; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; L35 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; L32 2T6; 3A2; 3T3; 4RR; L35	SUV; Allradantrieb; Heckantrieb; 1H3; 3KV; 4RR; 6AA; Z34
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X3	e1*2007/46*0512* ..., e1*2007/46*0454* ..	120-230	255/40R19 100 275/40R19 101 285/35R19 99	2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L39 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L40 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L38	SUV; Allradantrieb; 1H3; 3KV; 4RR; 6AA; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.41 433MHz BMW	
X3 X83	e1*2001/116*0249* ..	100-210	245/40R19 98 255/40R19 100 275/35R19 96 285/35R19 99	2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L37 2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L39 2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L35 2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L38	SUV; Allradantrieb; 1H3; 3KV; 4RR; 6AA; Z35

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1 (F26)	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	100-230	255/40R19 100 275/40R19 101 285/35R19 99	2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L39 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L40 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L38	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512* 11; e1*2007/46*0454* 13; nicht Ausf. BMW X4 M-PAKET; 3KV; 4RR; 6AA; 8AH; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW	
X4 X3 X-N1 (F26)	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	120-230	255/40R19 100 275/40R19 101 285/35R19 99	2T6; 2LP; 3A2; 3T3; 4RR; L39 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L40 2T4; 2T6; 2LK; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L38	Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2007/46*0512* 11; e1*2007/46*0454* 13; nur Ausf. BMW X4 M- PAKET; 3KV; 4RR; 6AA; 8AH; Z35
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z3 R/C	e1*98/14*0029*.. e1*93/81*0029*..	141-170	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 93	CPE; 3G4; 3A2; 3T3; 4RR; L30 CPE; 3G4; 2T7; 2SA; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L30 CPE; 3G4; 2T7; 2SA; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L32	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RR; Z31
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems				Info not available	
Z3 R/C	e1*98/14*0029*.. e1*93/81*0029*..	85-142	235/35R19 91 255/30R19 91 265/30R19 93	3G4; 3A2; 3T3; 4RR; L30 3G4; 2T7; 2SA; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L30 3G4; 2T7; 2SA; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L32	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*93/81*0029*8; 4RR; Z36

Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp	ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen Hinweise	+ Auflagen + Hinweise
<i>Sales designation/ Vehicle type</i>	<i>Approval-No.</i>	<i>Engine output kW</i>	<i>Tyres</i>	<i>Tyre Conditions+ Notices</i>	<i>Vehicle Conditions+ Notices</i>
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) <i>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</i>				Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz BMW	
Z4 ZR Z89	e1*2007/46*0373*..	120-250	255/30R19 91 265/30R19 93	2T6; 2L2; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L30 2T6; 2L2; 2LJ; 2LM; 3A2; 3T3; 4RR; 3M2; L32	Cabrio; Coupe; Heckantrieb; 1ZB; 3KY; 4RR; Z21
Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i>				BMW	
OE RDK(S) <i>OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems</i>				Info not available	
Z4/Z-REIHE Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	245/30R19 89 255/30R19 91 265/30R19 93	2RG; 3K4; L28 2RG; 3K4; L30 2R9; 2RA; 2RG; 3K4; 3T3; L32	Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 4RR; Z31

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanleitung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremssteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+ S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile der Leichtmetallräder vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2LF** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LJ** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 150mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LK** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- 2LM** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2LP** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2M0** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M1** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M3** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
-

-
- 2M4** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- 2M8** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2R5** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2R9** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RA** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
-

-
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T4** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+ S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3K2** Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3RF** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Besondere Freigaben sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
-

-
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- CAB** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- CPE** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupe.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
-

-
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L39** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L40** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L42** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L44** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1850kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Z21** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x19 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z27** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z31** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z35** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
-